



Test de fonctionnement non destructif

Ici, nous voyons la VAG EKN HysecPro dans le montage de contrôle. L'étanchéité vers l'extérieur a été testée. Pour ce faire, le fourreau du clapet est légèrement incliné (clapet ouvert), le clapet d'étranglement de sécurité est fermé des deux côtés, le boîtier est rempli d'eau et mis sous une pression de 15bar, soit 1,5 fois la pression nominale. Pendant les 10 minutes que dure l'essai, l'eau ne doit pas s'écouler par l'arbre du fourreau du clapet.