VAG CEREX® 300-L Absperrklappen
mit aufgebautem VAG PAsec Pneumatikantrieb

PN 10/16 - DN 50...600

KAT-A 1332-L-PA

Produktmerkmale und Vorzüge

- Weichdichtend nach EN 593
- Baulänge nach EN 558-1 Grundreihe 20 (DIN 3202 / K1)
- Lug-Type für Flansche nach EN 1092-2
- Klappenscheibe zentrisch in wartungsfreien Buchsen dreifach gelagert
- Zum Verschrauben zwischen Rohrleitungsflansche
- Als Endarmatur zum Anflanschen an Rohrleitungsflansche. Betätigung nur mit passendem Gegenflansch erlaubt.
  - DN 50-300: 16 bar
  - DN 350-400: 14 bar
  - DN 450-600: 10 bar
- Austauschbare Gummimanschette mit integrierter Dichtung für funktionssicheren Einsatz bei Bördelflanschen, Schweißflanschen, PE-Flanschen sowie losen Flanschen mit V-Bund
- Stabiler Dichtsitz durch Manschette mit vulkanisiertem Trägerring
- Vakuumdicht bis 1 Torr
- In beiden Durchflussrichtungen dicht
- Mit doppelwirkendem VAG PAsec Pneumatikantrieb inklusive Magnetventil (5/2 Wege) und Endschalterkasten mit Auf- / Zu-Stellungsanzeige

Werkstoffe

- Gehäuse: Duktiles Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Klappenscheibe: Duktiles Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Wellenzapfen: Edelstahl 1.4021
- Dichtmanschette: EPDM (Wasser)

Korrosionsschutz

- Gehäuse: Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Klappenscheibe: Epoxid-Beschichtung

Varianten

- Standardvariante wie beschrieben
- Mit Stellungsregler
- Klappenscheibe:
  - Edelstahl 1.4408
  - Alu-Bronze 2.0975
  - HALAR® ECTFE Fluoropolymer Beschichtung
  - RILSAN® Polyamid 11 Beschichtung
  - Email Beschichtung
- Dichtmanschette aus NBR (Abwasser)
- Optimierte Ausführung für niedrige Betriebsdrücke von 5 bar

Einsatzbereich

- Installation in Anlagen

Prüfungen und Zulassungen

- Ablieferungsprüfung nach EN 12266
- DVGW geprüft und registriert
- Elastomere zugelassen nach W 270

Betriebsdaten

- Maximale Durchflussgeschwindigkeit bei geöffneter Klappenscheibe:
  PN 10/16: 4 m/s

Hinweis

Weiterführende Informationen zu unserem VAG PAsec Pneumatikantrieb entnehmen Sie bitte der gesonderten Antriebsdokumentation "VAG PAsec Pneumatikantrieb"

Für fachgerechten Einbau und sichere Bedienung ist folgende Einbau- und Bedienungsanleitung maßgebend: VAG PAsec Pneumatikantrieb

Verwendungsbereich

DN	PN	Zulässiger Betriebsüberdruck [bar]	Zulässige Betriebstemperatur für neutrale Flüssigkeiten [°C]
50...500	16	16	50
200...600	10	10	50

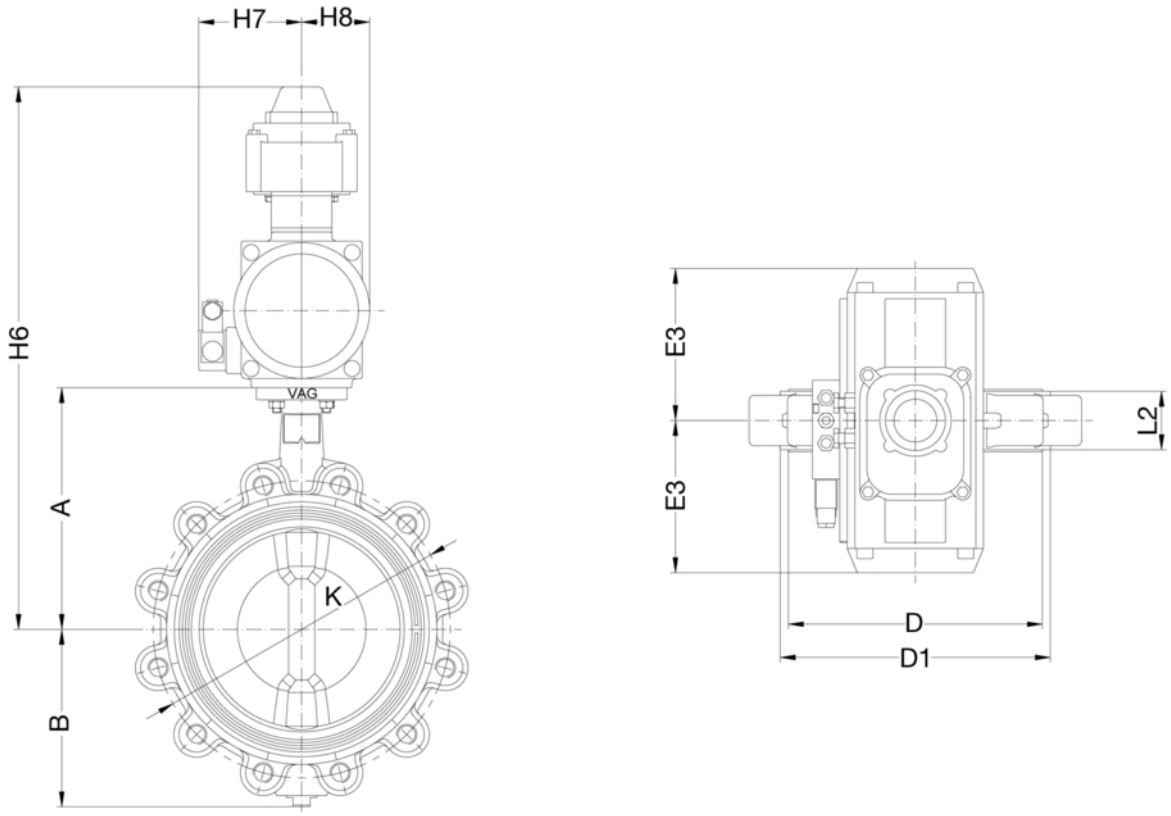
PN 16 - DN 600 auf Anfrage möglich

Druckprüfung nach EN 12266

Prüfdruck im Gehäuse mit Wasser [bar]	Prüfdruck im Abschluss mit Wasser [bar]
24	18
15	11

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. • www.vag-group.com

Zeichnung



Technische Details

PN 10

DN		200	250	300	350	400	450	500	600
A	[mm]	240	275	300	320	380	400	460	500
D	[mm]	252	301	356	400	450	500	550	645
B	[mm]	175	205	230	270	315	327	365	435
D1	[mm]	268	322	377	430	480	530	585	682
E3	[mm]	151	195	195	229	266	266	361	361
H6	[mm]	529	581	606	651	769	789	920	960
H7	[mm]	102	104	104	114	140	140	181	181
H8	[mm]	68	75	75	75	113	113	147	147
ISO		F07	F10	F10	F12	F14	F14	F16	F16
K	[mm]	295	350	400	460	515	565	620	725
L2	[mm]	60	68	78	78	102	114	127	154
Anzahl Gewindebohrungen		8	12	12	16	16	20	20	20
Gewinde M		M20	M20	M20	M20	M24	M24	M24	M27
PAsec Typ		300-DA	515-DA	515-DA	800-DA	1600-DA	1600-DA	2300-DA	3500-DA
Gewicht mit Antrieb ca.	[kg]	31,5	38,8	49,4	67,0	116,1	142,1	223,6	294,6

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. • www.vag-group.com

VAG CEREX® 300-L Absperrklappen
mit aufgebautem VAG PAsec Pneumatikantrieb

Technische Details

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
A	[mm]	125	132	140	180	190	220	240	275	300	320	380	400
D	[mm]	87	102	112	142	161	201	252	301	356	400	450	500
B	[mm]	72	80	87	113	123	155	175	205	230	270	315	327
D1	[mm]	98	114	132	156	185	216	268	322	377	430	480	530
E3	[mm]	74	84	84	92	131	134	151	195	229	229	266	301
H6	[mm]	293	316	324	376	403	487	529	581	631	651	769	823
H7	[mm]	69	74	74	80	86	91	102	104	114	114	140	157
H8	[mm]	30	36	36	42	50	58	68	75	87	87	113	130
ISO		F05	F05	F05	F05	F05	F07	F07	F10	F10	F12	F14	F14
K	[mm]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
L2	[mm]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	114
Anzahl Gewindebohrungen		4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20
Gewinde M		M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M24	M24	M24	M27	M27
PAsec Typ		24-DA	44-DA	44-DA	60-DA	135-DA	200-DA	300-DA	515-DA	800-DA	1275-DA	1600-DA	2300-DA
Gewicht mit Antrieb ca.	[kg]	4,1	5,3	6,4	8,7	12,3	15,4	31,5	38,8	56,3	75,9	116,1	157,0

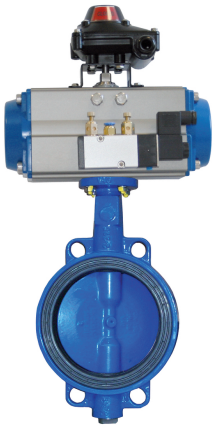
PN 16

DN		500
A	[mm]	460
D	[mm]	550
B	[mm]	365
D1	[mm]	585
E3	[mm]	361
H6	[mm]	920
H7	[mm]	181
H8	[mm]	147
ISO		F16
K	[mm]	650
L2	[mm]	127
Anzahl Gewindebohrungen		20
Gewinde M		M30
PAsec Typ		3500-DA
Gewicht mit Antrieb ca.	[kg]	228,6

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. • www.vag-group.com

PN 10/16 - DN 50...600

KAT-A 1331-W-PA



Prüfungen und Zulassungen

- Ablieferungsprüfung nach EN 12266
- DVGW geprüft und registriert
- Elastomere zugelassen nach W 270

Betriebsdaten

- Maximale Durchflussgeschwindigkeit bei geöffneter Klappenscheibe:
  PN 10/16: 4 m/s

Hinweis

Weiterführende Informationen zu unserem VAG PAsec Pneumatikantrieb entnehmen Sie bitte der gesonderten Antriebsdokumentation "VAG PAsec Pneumatikantrieb"

Für fachgerechten Einbau und sichere Bedienung ist folgende Einbau- und Bedienungsanleitung maßgebend: VAG PAsec Pneumatikantrieb

Produktmerkmale und Vorzüge

- Weichdichtend nach EN 593
- Baulänge nach EN 558-1 Grundreihe 20 (DIN 3202 / K1)
- Wafer-Type für Flansche nach EN 1092-2
- Klappenscheibe zentrisch in wartungsfreien Buchsen dreifach gelagert
- Zum Einklemmen zwischen Rohrleitungsflansche
- Austauschbare Gummimanschette mit integrierter Dichtung für funktionssicheren Einsatz bei Bördelflanschen, Schweißflanschen, PE-Flanschen sowie losen Flanschen mit V-Bund
- Stabiler Dichtsitz durch Manschette mit vulkanisiertem Trägerring
- Vakuumdicht bis 1 Torr
- In beiden Durchflussrichtungen dicht
- Mit doppelwirkendem VAG PAsec Pneumatikantrieb inklusive Magnetventil (5/2 Wege) und Endschalterkasten mit Auf- / Zu-Stellungsanzeige

Werkstoffe

- Gehäuse: Duktiles Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Klappenscheibe: Duktiles Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Wellenzapfen: Edelstahl 1.4021
- Dichtmanschette: EPDM (Wasser)

Korrosionsschutz

- Gehäuse: Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Klappenscheibe: Epoxid-Beschichtung

Varianten

- Standardvariante wie beschrieben
- Mit Stellungsregler
- Klappenscheibe:
  - Edelstahl 1.4408
  - Alu-Bronze 2.0975
  - HALAR® ECTFE Fluoropolymer Beschichtung
  - RILSAN® Polyamid 11 Beschichtung
  - Email Beschichtung
- Dichtmanschette aus NBR (Abwasser)
- Optimierte Ausführung für niedrige Betriebsdrücke von 5 bar

Einsatzbereich

- Installation in Anlagen

Verwendungsbereich

DN	PN	Zulässiger Betriebsüberdruck [bar]	Zulässige Betriebstemperatur für neutrale Flüssigkeiten [°C]
50...500	16	16	50
200...600	10	10	50

PN 16 - DN 600 auf Anfrage möglich

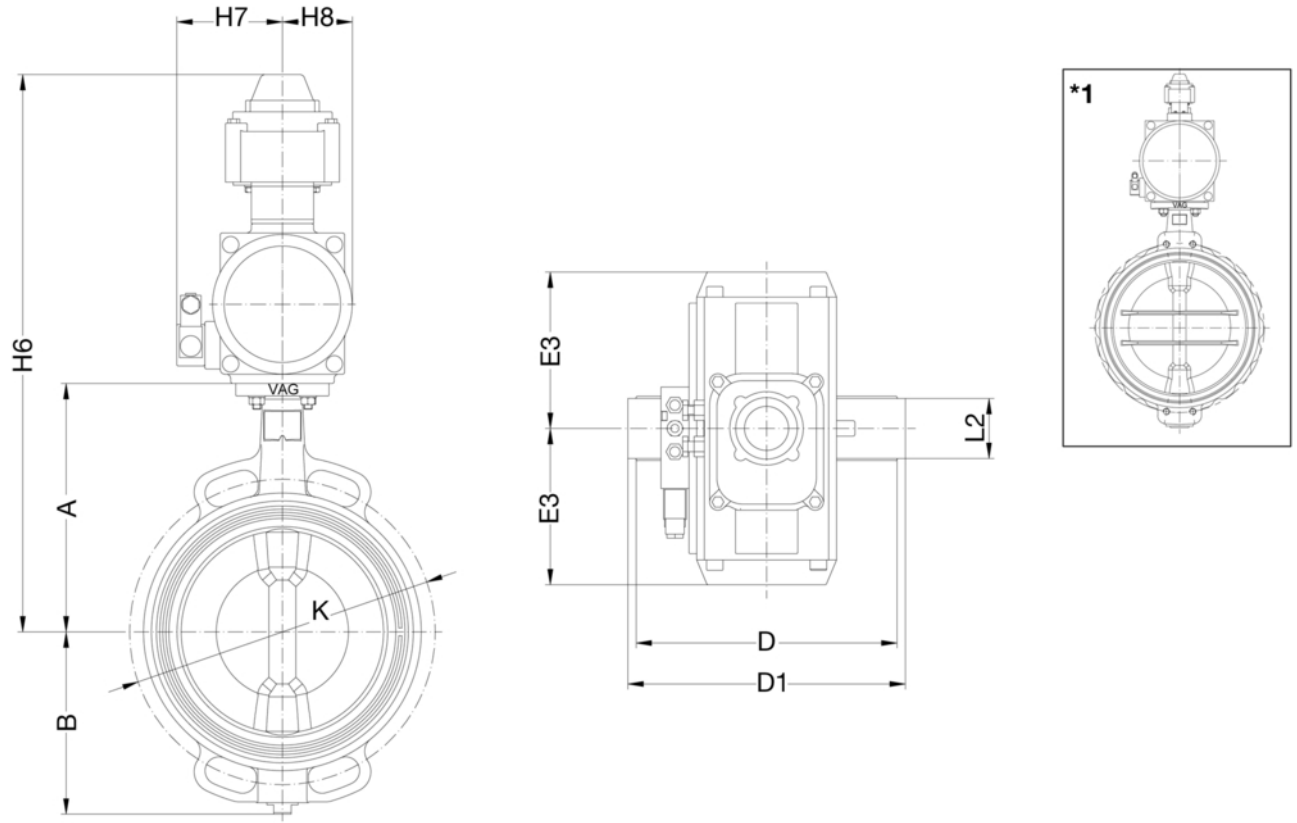
Druckprüfung nach EN 12266

Prüfdruck im Gehäuse mit Wasser [bar]	Prüfdruck im Abschluss mit Wasser [bar]
24	18
15	11

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. • www.vag-group.com

VAG CEREX® 300-W Absperrklappen
mit aufgebautem VAG PAsec Pneumatikantrieb

Zeichnung



***1: Bauweise ab DN 500, Gewindebohrungen**

Technische Details

PN 10

DN	200	250	300	350	400	450	500	600
A [mm]	240	275	300	320	380	400	460	500
D [mm]	252	301	356	400	450	500	550	645
B [mm]	175	205	230	270	315	327	365	435
D1 [mm]	268	322	377	430	480	530	585	682
E3 [mm]	151	195	195	229	266	266	361	361
H6 [mm]	529	581	606	651	769	789	920	960
H7 [mm]	102	104	104	114	140	140	181	181
H8 [mm]	68	75	75	87	113	113	147	147
ISO	F07	F10	F10	F12	F14	F14	F16	F16
K [mm]	-	-	-	-	-	-	620	725
L2 [mm]	60	68	78	78	102	114	127	154
Anzahl Aufhängeaugen	4	4	4	4	4	4	-	-
Anzahl Gewindelöcher	-	-	-	-	-	-	4	4
PAsec Typ	300-DA	515-DA	515-DA	800-DA	1600-DA	1600-DA	3500-DA	3500-DA
Gewicht mit Antrieb ca. [kg]	27,5	34,3	46,8	62,0	106,1	134,1	184,0	278,6

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. • www.vag-group.com

Technische Details

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
A	[mm]	125	132	140	180	190	220	240	275	300	320	380	400
D	[mm]	87	102	112	142	161	201	252	301	356	400	450	500
B	[mm]	72	80	87	113	123	155	175	205	230	270	315	327
D1	[mm]	98	114	132	156	185	216	268	322	377	430	480	530
E3	[mm]	74	84	84	92	131	134	151	195	229	229	266	301
H6	[mm]	293	316	324	376	403	487	529	581	631	651	769	823
H7	[mm]	69	74	74	80	86	91	102	104	114	114	140	157
H8	[mm]	30	36	36	42	50	58	68	75	87	87	113	130
ISO		F05	F05	F05	F05	F05	F07	F07	F10	F10	F12	F14	F14
L2	[mm]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	114
Anzahl Aufhängeaugen		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
PAsec Typ		24-DA	44-DA	44-DA	60-DA	135-DA	200-DA	300-DA	515-DA	800-DA	800-DA	1600-DA	2300-DA
Gewicht mit Antrieb ca.	[kg]	3,9	5,3	6,1	7,8	12,0	14,8	27,5	34,3	53,7	70,9	106,1	149,0

PN 16

DN		500
A	[mm]	460
D	[mm]	550
B	[mm]	365
D1	[mm]	585
E3	[mm]	361
H6	[mm]	920
H7	[mm]	181
H8	[mm]	147
ISO		F16
K	[mm]	650
L2	[mm]	127
Anzahl Gewindelöcher		4
PAsec Typ		3500-DA
Gewicht mit Antrieb ca.	[kg]	218,6

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. • www.vag-group.com