VAG Absperrklappen

VAG EKN® Absperrklappe – H-Serie

Neu – für höchste Anforderungen

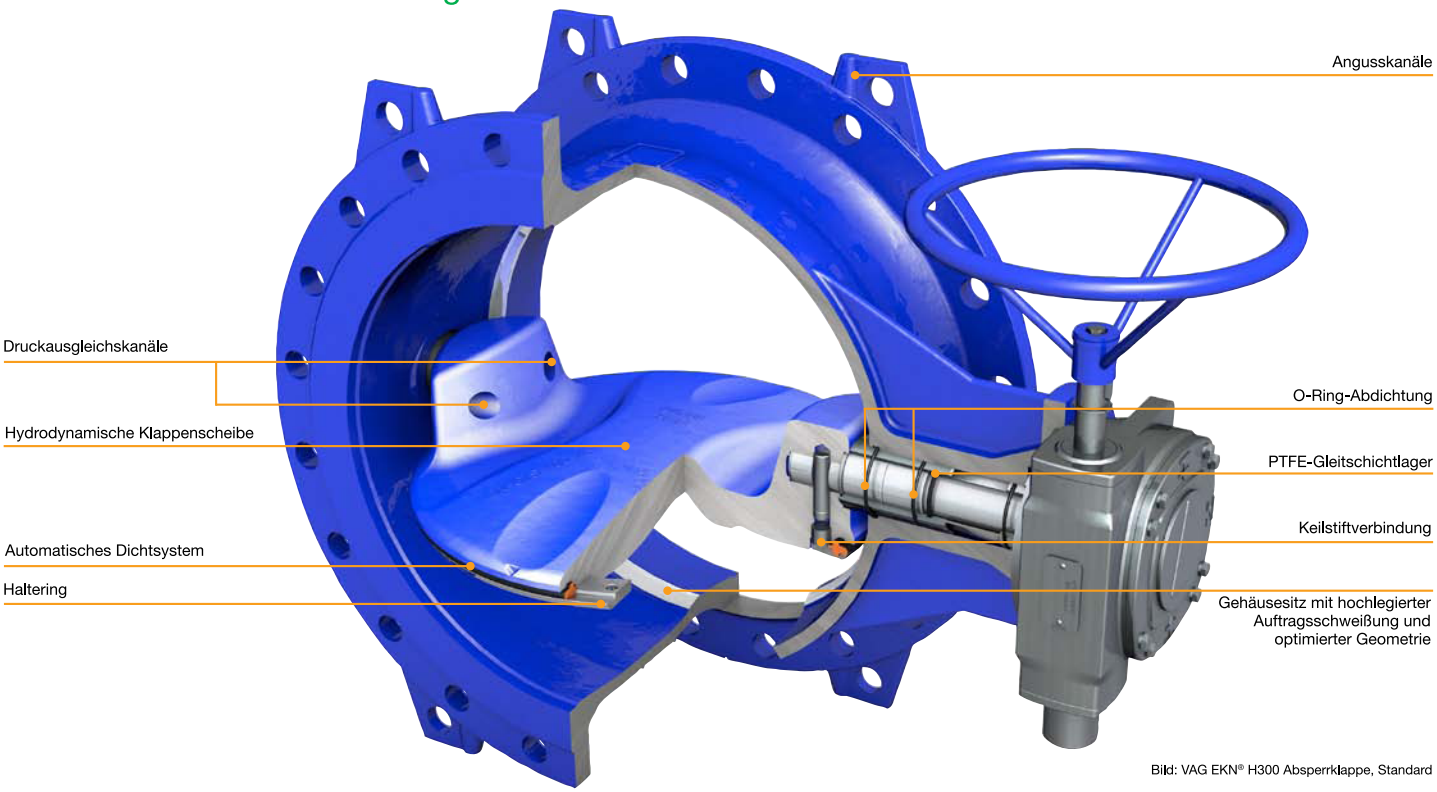


Bild: VAG EKN® H300 Absperrklappe, Standard

Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16 / 25
- Nennweiten DN 100...4000
- Anwendungsgebiete: Wasseraufbereitung, Wasserverteilung, Kraftwerke, Staudämme / Wasserkraft
- Standardausführung mit AUMA-Schneckengetriebe, Gehäuse und Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Antriebsarten
  - Mit Handantrieb
  - Mit elektrischem Stellantrieb
  - Mit hydraulischem Antrieb
  - Mit pneumatischem Antrieb
  - Mit VAG HYsec Hydraulischem Fallgewichtsantrieb als Sicherheitsarmatur lieferbar
- Epoxid-Beschichtung nach GSK-Gütevorschriften
- Modellvarianten
  - VAG EKN® H300 Absperrklappe, Standard und AWWA
  - VAG EKN® H400 Absperrklappe, für Seewasser
  - VAG TEKN H500 Absperrklappe, metallisch dichtend
  - VAG EKN® H600 Absperrklappe, für Kraftwerke
  - VAG EKN® H1100 Absperrklappe, für Staudämme/Wasserkraft
  - VAG EKN® H1200 Absperrklappe, Turbineneinlauf

Produktmerkmale

- Ausführung für höchste Anforderungen.
- Neuartiges Design mit patentierter hydrodynamischer Klappenscheibe, erweitertem Innendurchmesser und patentierten Druckausgleichskanälen minimiert Druckverlust und Verwirbelungen im Abflussbereich. Das reduziert Energiekosten und die Distanz zu abströmseitigen Einbauten.
- Die Lagerbuchsen mit hochwertiger PTFE-Gleitschicht und Selbstschmiereigenschaften gewährleisten eine lange und sichere Lebensdauer sowie geringe Drehmomente.
- Die Wellen aus Edelstahl sind durch doppelte O-Ring-Abdichtung und geschlossene Lageraugen vollkommen gekapselt — für einen effektiven Korrosionsschutz der Lagerung.
- Der verschleißfeste, korrosionsbeständige und unterwanderungssichere Gehäusesitz mit optimierter Geometrie und hochpräziser Bearbeitung sorgt für die Langlebigkeit des gesamten Dichtsystems.
- Die patentierte Keilstiftverbindung sorgt für eine dauerhaft spielfreie Verbindung zwischen Welle und Klappenscheibe und sichere Momentübertragung. Die vollständige Kapselung der Keilstifte in der Klappenscheibe verhindert Korrosionsbildung.
- Automatisches Dichtsystem im Abschluss. Der Betriebsdruck unterstützt die Dichtwirkung – strömungsrichtungsunabhängig.
- Durch das ausgeprägte Dichtungsprofil ist der Profildichtring zwischen Klappenscheibe und Haltering gekammert, so dass auch bei hohen Spaltgeschwindigkeiten nicht die Gefahr besteht, dass der Profildichtring herausgezogen wird.
- Angusskanäle im Flansch sorgen für optimale Gussqualität.
- Vorteile der doppelexzentrischen Lagerung sind:
  - Optimales Einfahren des Profildichtrings in den Gehäusesitz,
  - deutlich weniger Scherbeanspruchung am Profildichtring, dadurch geringer Verschleiß am Profildichtring und hohe Dichtkraft bei gleichzeitig geringen Betätigungskräften,
  - Entlastung des Profildichtrings in Offenstellung,
  - Profildichtring kann in Offenstellung ausgetauscht werden.

VAG EKN® Absperrklappe – M-Serie

Bewährte Qualität

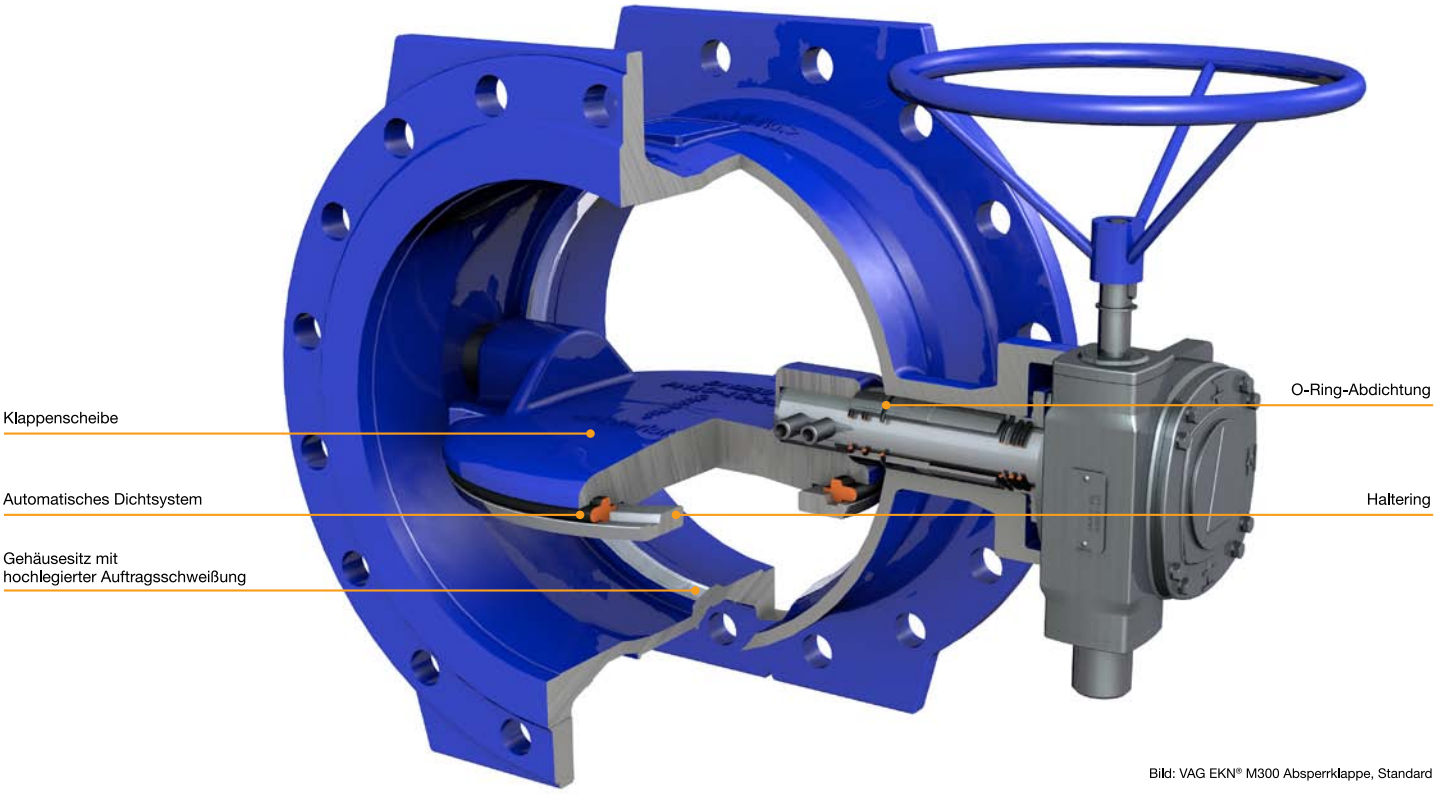


Bild: VAG EKN® M300 Absperrklappe, Standard

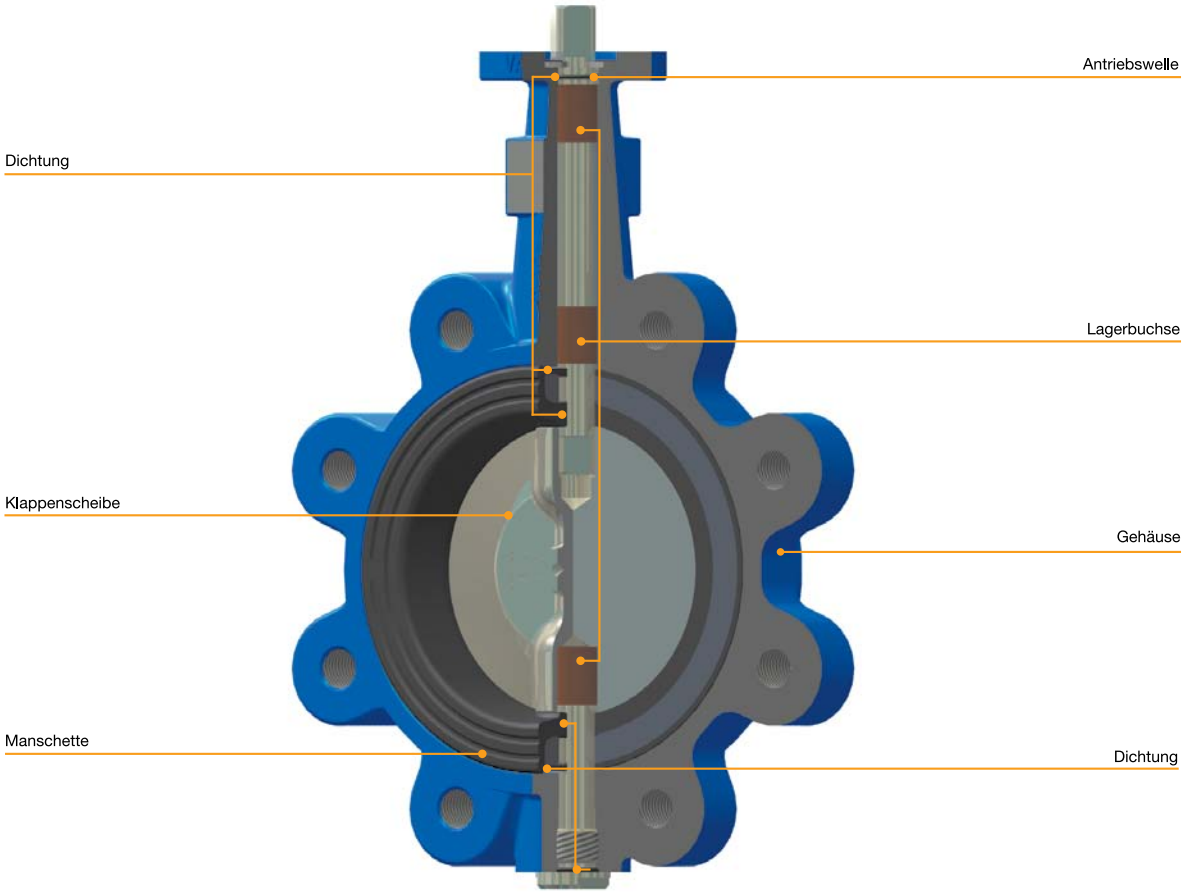
Technische Details

- Druckstufen PN 6 / 10 / 16 / 25 / 40
- Nennweiten DN 100...4000
- Anwendungsgebiete: Wasseraufbereitung, Wasserverteilung, Kraftwerke, Staudämme / Wasserkraft
- Standardausführung mit Schneckengetriebe, Gehäuse und Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Antriebsarten
  - Mit Handantrieb
  - Mit elektrischem Stellantrieb
  - Mit hydraulischem Antrieb
  - Mit pneumatischem Antrieb
  - Mit VAG HYsec Hydraulischem Fallgewichtsantrieb als Sicherheitsarmatur lieferbar
- Epoxid-Beschichtung nach GSK-Gütevorschriften
- Modellvarianten
  - VAG EKN® M300 Absperrklappe, Standard und kurze Baulänge
  - VAG EKN® M600 Absperrklappe, stahlgeschweißt
  - VAG EKN® M700 Absperrklappe, für luftgekühlte Kondensatoren
  - VAG EKN® M800 Absperrklappe, Einsatztemperatur bis 200 °C
  - Weitere Modellvarianten auf Anfrage

Produktmerkmale

- Bewährte Ausführung für verschiedenste Anforderungen
- Die Wellen aus Edelstahl sind durch doppelte O-Ring-Abdichtung und geschlossene Lageraugen vollkommen gekapselt — für einen effektiven Korrosionsschutz der Lagerung.
- Verschleißfester, korrosionsbeständiger und unterwanderungssicherer Gehäusesitz.
- Automatisches Dichtsystem im Abschluss. Der Betriebsdruck unterstützt die Dichtwirkung – strömungsrichtungsunabhängig.
- Durch das ausgeprägte Dichtungsprofil ist der Profildichtring zwischen Klappenscheibe und Haltering gekammert, so dass auch bei hohen Spaltgeschwindigkeiten nicht die Gefahr besteht, dass der Profildichtring herausgezogen wird.
- Vorteile der doppelexzentrischen Lagerung sind:
  - Optimales Einfahren des Profildichtrings in den Gehäusesitz,
  - deutlich weniger Scherbeanspruchung am Profildichtring, dadurch geringer Verschleiß am Profildichtring und hohe Dichtkraft bei gleichzeitig geringen Betätigungskräften,
  - Entlastung des Profildichtrings in Offenstellung,
  - Profildichtring kann in Offenstellung ausgetauscht werden.

VAG CEREX® 300 Absperrklappe



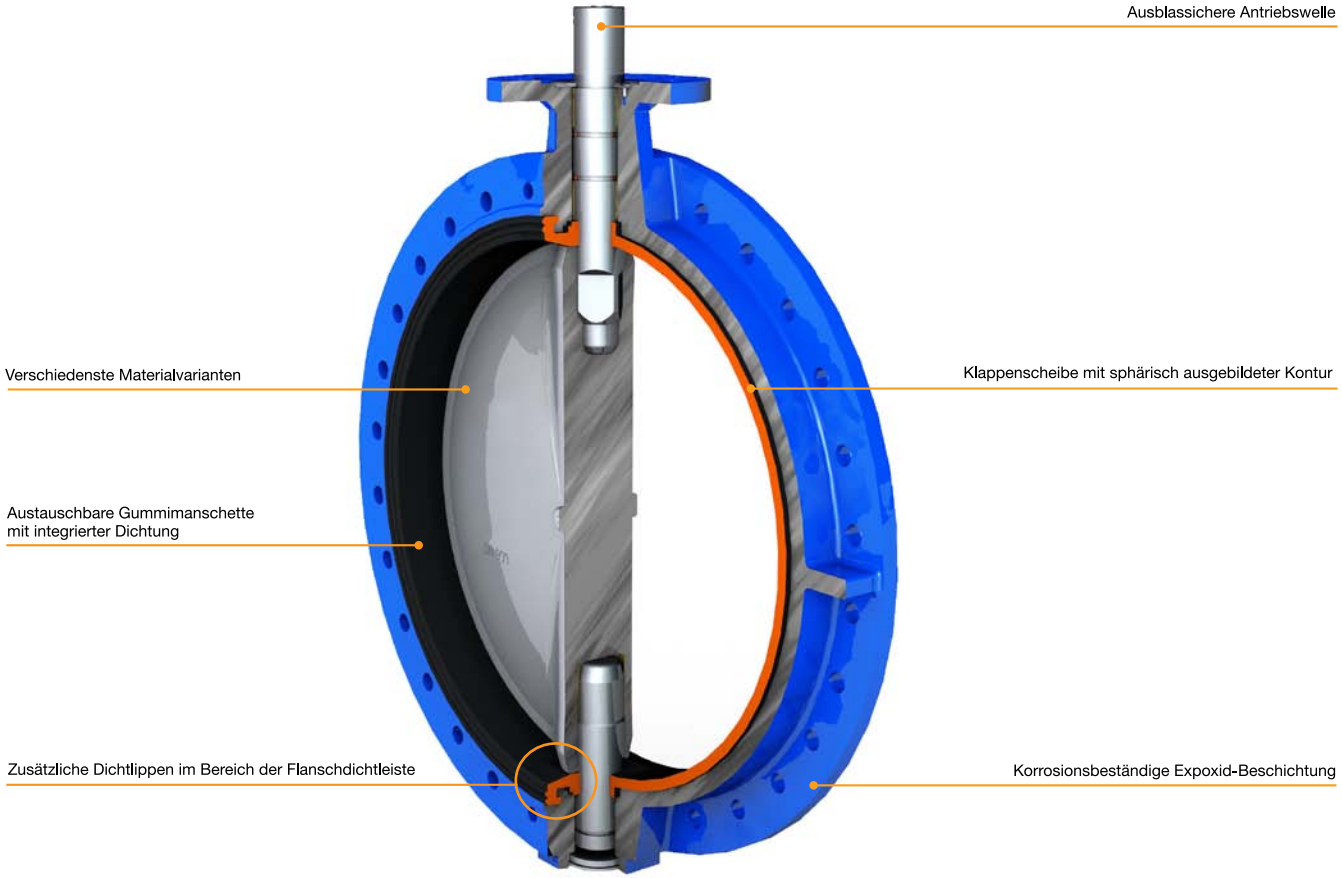
Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 50...600
- Anwendungsgebiete: Wasser, Abwasser, Gas
- Wafer- und Lug-Type
- Kurze Baulänge
- Standardausführung: mit freiem Wellenende und Antriebsflansch nach ISO 5211, Gehäuse aus duktilem Gusseisen EN-GJS 400-15 (GGG-40), Klappenscheibe aus Edelstahl 1.4408, Dichtmanschette EPDM
- Antriebsarten:
  - Mit Rastenhandhebel
  - Mit elektrischem Antrieb
  - Mit pneumatischem Antrieb
  - Mit Schneckengetriebe und Handrad
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Sonderausführungen:
  - Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS 400-15 (GGG-40), Epoxid-Beschichtung
  - Dichtmanschette NBR

Produktmerkmale

- Variabler Einsatz als Endarmatur in der Ausführung Lug-Type oder als Zwischenflanscharmatur in der Ausführung Wafer-Type.
- Die Vierkantwellenverbindung und der Antriebsflansch nach ISO 5211 ermöglichen einen sicheren und direkten Anschluss der unterschiedlichen Antriebselemente.
- Welle und Gehäuseverschluss sind als ein Bauteil ausgeführt, wodurch eine sehr stabile Konstruktion erreicht wird.
- Die 2-Wellen-Ausführung sorgt für geringe Druckverluste bei Offenstellung der Klappenscheibe.
- Die Wellenlagerung über drei reibungsarme Kunststofflager sorgt auch nach vielen Lastspielen für geringe Betätigungskräfte und maximale Steifigkeit der Armatur.
- Ungeschwächte, ausblasesichere Antriebswelle und dreifache O-Ring Abdichtung nach außen sorgen für eine verlässliche und sichere Funktion der Armatur.
- Die austauschbare Gummimanschette mit integrierter Lippendichtungdichtung ermöglicht einen funktionssicheren Einsatz bei Bördelflanschen, Schweißflanschen, PE-Flanschen sowie losen Flanschen mit V-Bund.
- Die Manschette mit vulkanisiertem Trägerring sorgt für einen stabilen Dichtsitz und dauerhaft niedrige Drehmomente.

VAG CEREX® M300-F Absperrklappe



Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 150...1400
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Doppelflanschausführung
- Kurze oder lange Baulänge nach EN 558-1 Grundreihe 20 oder 13 (DIN 3202)
- Standardausführung: mit freiem Wellenende und Antriebsflansch nach ISO 5211, Gehäuse und Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS 400-15 (GGG-40), Dichtmanschette EPDM
- Antriebsarten:
  - Mit Rastenhandhebel (bis DN 200)
  - Mit Getriebe und Handrad
  - Mit elektrischem Antrieb
  - Mit pneumatischem Antrieb
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Sonderausführungen:
  - Klappenscheibe aus Aluminium-Bronze, Edelstahl, Duplexstahl
  - Sonderbeschichtungen möglich

Produktmerkmale

- Variabel als End- oder Zwischenflansch-Armatur einsetzbar.
- Der Antriebsflansch nach ISO 5211ermöglicht einen sicheren und direkten Anschluss der unterschiedlichen Antriebselemente.
- Aufgrund verschiedener Materialvarianten ist die Armatur für unterschiedlichste Anwendungen geeignet.
- Welle und Gehäuseverschluss sind als ein Bauteil ausgeführt, wodurch eine sehr stabile Konstruktion erreicht wird.
- Bei Offenstellung der Klappenscheibe kommt es nur zu geringen Druckverlusten.
- In beiden Durchflussrichtungen ist Dichtheit gegeben.
- Ungeschwächte, ausblassichere Antriebswelle nach außen sorgt für eine verlässliche und sichere Funktion der Armatur.
- Die austauschbare Gummimanschette ermöglicht einen funktionssicheren Einsatz bei Bördelflanschen, Schweißflanschen, PE-Flanschen sowie losen Flanschen mit V-Bund.
- Der sphärisch ausgebildete Scheibenrand sowie zusätzliche Dichtlippen im Bereich der Flanschdichtleiste sorgen für eine lange Lebensdauer, auch bei vielen Lastspielen.

Notizen

Notizen

Referenzprojekte

Wasserwerk Staaken, Deutschland

VAG EKN® Absperrklappen
mit FESTO Pneumatikantrieb

VAG EKN® Absperrklappen
in Sonderausführung mit Handrad

VAG COREX® Absperrklappen
mit FESTO Pneumatikantrieb

VAG COREX® Absperrklappen
mit Handrad

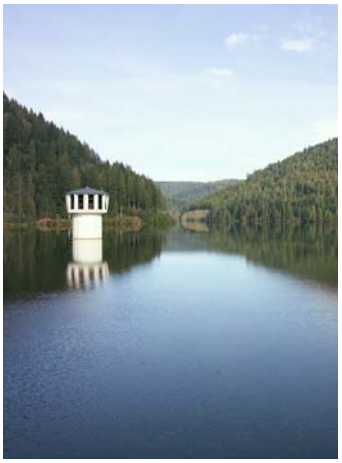
Trinkwassertalsperre Kleine Kinzig, Deutschland

VAG COREX® Absperrklappen
mit FESTO Pneumatikantrieb

VAG COREX® Absperrklappen
mit Handrad

VAG EKN® Absperrklappen
mit Handrad

VAG EKN® Absperrklappe mit
Elektroantrieb



Talsperre Leibis-Lichte, Deutschland

VAG EKN® Absperrklappen
mit Hydraulik- und Elektroantrieb

Talsperre Brändbach, Deutschland

VAG EKN® Absperrklappen
mit Hydraulik- und Elektroantrieb

VAG

www.vag-group.com
info@vag-group.com

Edition 03_15-05-2016

Für detaillierte Informationen zu Nennweiten, Druckstufen und Ausführungen ist die technische Dokumentation KAT-A maßgebend. • Darstellungen unverbindlich