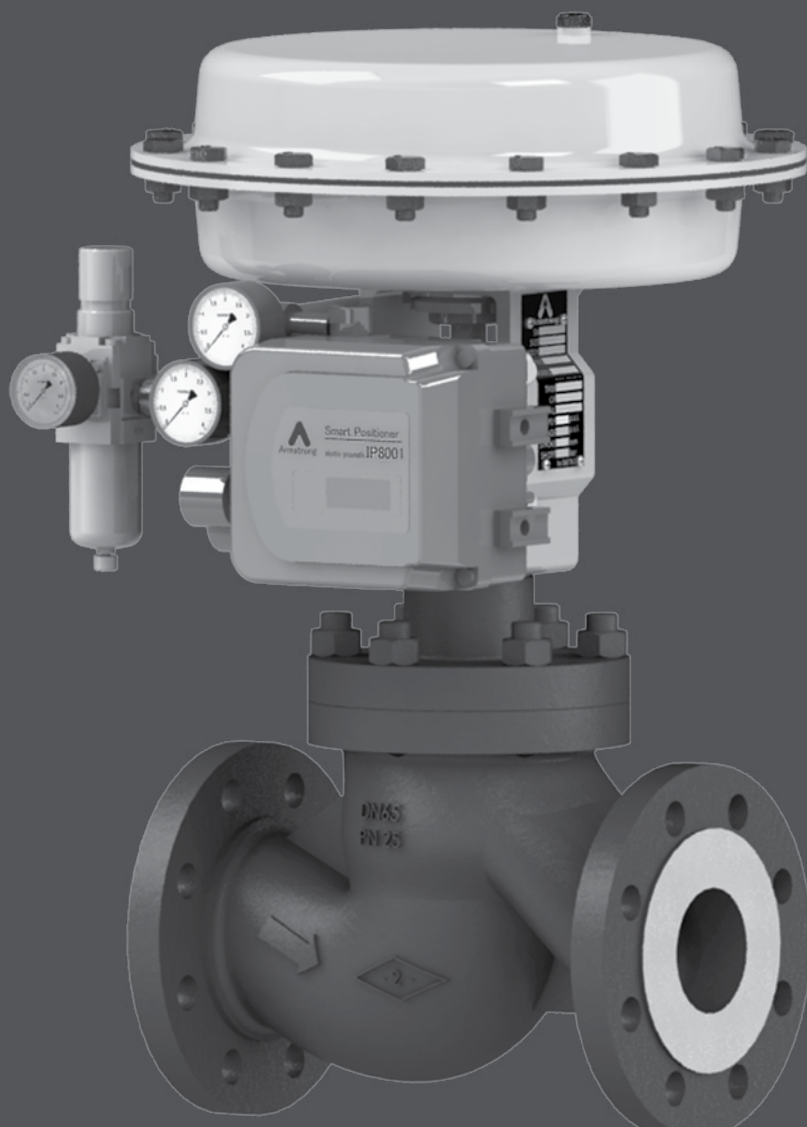




FLY-SERIE

REGELVENTILE IN DURCHGANGSBAUFORM



Produktmerkmale

Bei den Ventilen der Delta2 FLY-Serie von Armstrong handelt es sich um Durchgangsregelventile in einer robusten Bauweise für unterschiedliche Prozessanwendungen mit geringem Wartungsaufwand.

- Nennweiten von DN15 bis DN200 und von ½ Zoll bis 8 Zoll.
- DIN-Nennndruck von PN10 bis PN100.
- ANSI-Nennndruck von 150 bis 600 lbs.

Werkstoffe

Große Auswahl an Werkstoffen und Sonderlegierungen für das Ventilgehäuse und die Innenteile verfügbar. Besondere Ausführung nach NACE mit den entsprechenden Werkstoffen für den Sauer gas einsatz mit Konformitätserklärung gemäß NACE-Bestimmungen verfügbar.

Führung

Für Standard-Parabolkegel ist das Ventil mit einer oberen Führung ausgestattet. Nennweiten DN15 (½“) bis DN50 (2“) sind spindelgeführt, Nennweiten DN65 (2½“) und größer haben eine Schafftführung.

Innenteile

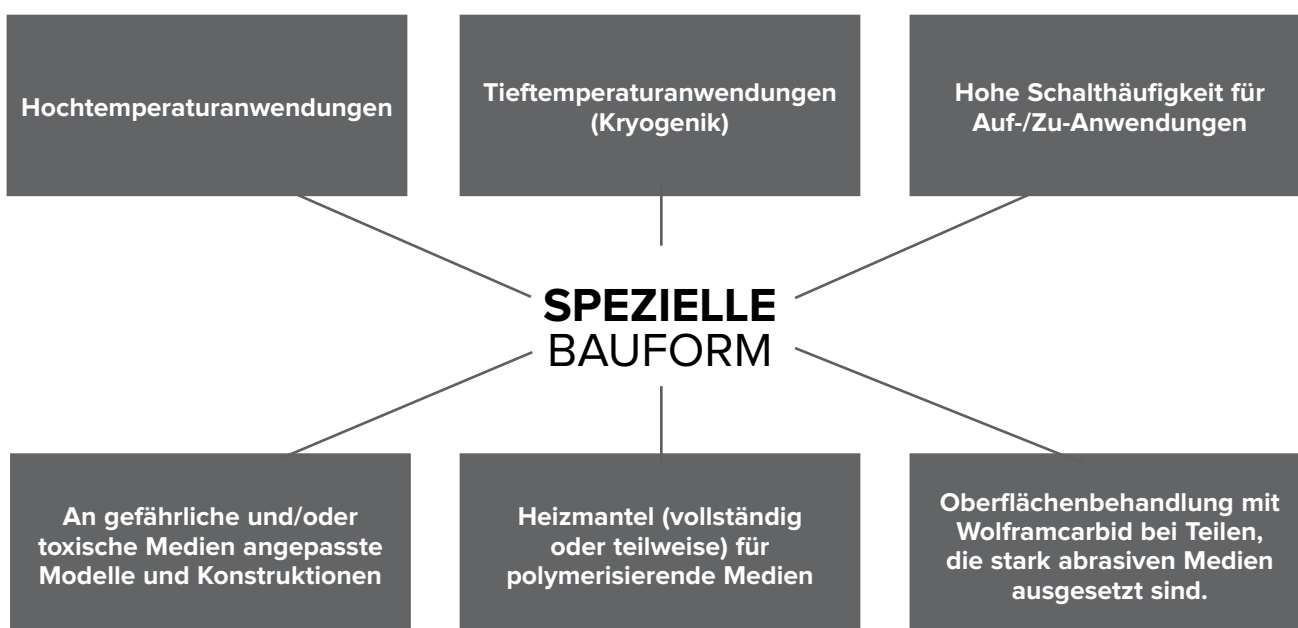
Die Standardkonstruktion besteht aus Parabolkegel und austauschbarem Schraubsitz.

Packung / Stopfbuchse

Standard ist eine selbstnachstellende Packung mit einer innenliegenden Feder, die niedrige Emissionen gemäß den neuesten Umweltvorschriften bietet (TA-Luft und ISO-15848). Bei noch höheren Anforderungen an die Emissionsfreiheit ist eine Faltenbalgabdichtung in verschiedenen Druckstufen und Werkstoffen verfügbar.

Anspruchsvolle Anwendungen

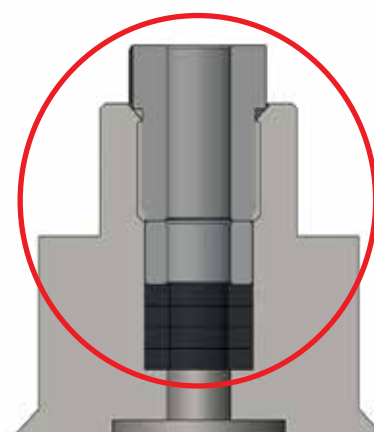
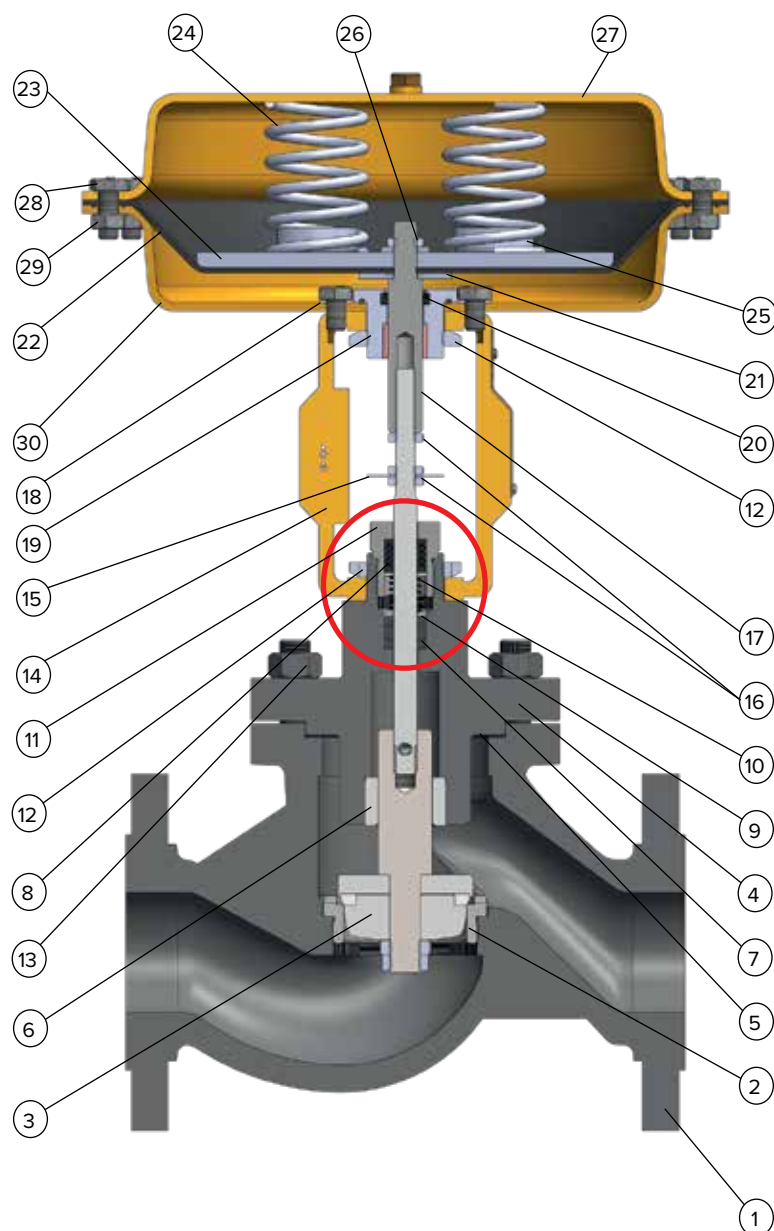
Ein- oder zweistufige geräuscharme Innengarnituren sind für die Nennweiten und Sitzdurchmesser verfügbar. Auch ein- oder zweistufige Anti-Kavitationskegel sind erhältlich.



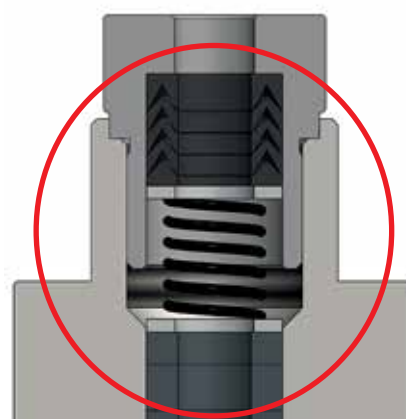
FLY-Serie - Regelventile

Liste der Standardteile

1	Gehäuse	11	Stopfbuchsenmutter	21	Membran-Schließplatte
2	Sitz	12	Schlagmutter	22	Membrane
3	Parabolkegel	13	Mutter	23	Membranplatte
4	Gehäusedeckel	14	Joch	24	Feder
5	Gehäusedichtung	15	Hubanzeige	25	Federführung
6	Führungsbuchse	16	Sicherungsmutter	26	Sicherungsmutter
7	Graphitring	17	Stellantriebsspindel	27	Oberes Gehäuse Stellantrieb
8	Dachmanschetten-Ringe	18	Führung	28	Schrauben
9	Stützring	19	O-Ring Dichtung	29	Muttern
10	Feder	20	Antriebs Dichtung	30	Unteres Gehäuse Stellantrieb



Packung Rein Graphit



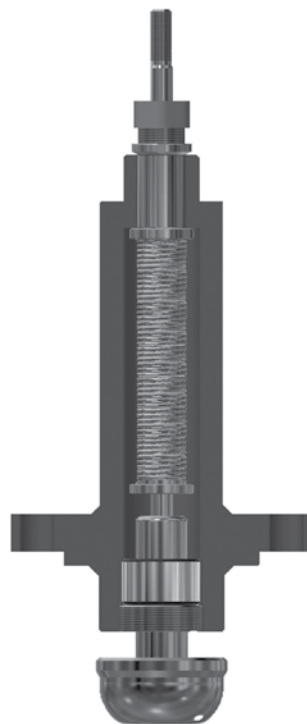
Packung Dachmanschetten

Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

Lochkegel



Deckel mit
Faltenbalgabdichtung



Druckentlastung



Zweistufiger Lochkegel



Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

Ventilspezifikation



Spezifikationen	EN/DIN	ASME
Ventilkonstruktion	EN 12516	ANSI B 1634
Nennweite	DN15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200 (1)	NPS 1/2, 3/4, 1, 1-1/4, 1-1/2, 2, 2-1/2, 3, 4, 5, 6, 8 (1)
Nenndruck	Von PN10 bis PN100 gemäß EN1092-1	Von CL150 bis CL600 gemäß ASME B16.34
Anschlüsse (Siehe Tabelle auf Seite 6 für Details)	Geflanschte Dichtleiste gemäß EN1092-1 (Standard) Geflanschte Ringverbindung/ Gewindeanschlüsse/Schweißanschlüsse (Optional)	Geflanschte Dichtleiste gemäß ASME B16.5 (Standard) Geflanschte Ringverbindung/ Gewindeanschlüsse/Schweißanschlüsse (Optional)
Baulänge	EN558-1 / DIN 3202	ANSI / ISA 75.08.01 (2)
Leckageklasse gemäß IEC 60534-4 und ANSI/FCI 70-2	Metallischer Sitz – Klasse IV (Standard) Metallischer Sitz – Klasse V (Optional) – PTFE weich dichtend – Klasse VI (Optional) (Für Anschlüsse von 4,8 bis 14 mm, Dichtigkeit der Klasse VI wird ohne PTFE-Sitz erreicht)	
Durchflussrichtung	Stromaufwärts (Verkleidung zur Kavitationsregelung, stromabwärts)	
Kennlinie	Modifizierte gleichprozentige Kennlinie, gleichprozentige Kennlinie, linear und Auf/Zu	

(1) Andere Ventilgehäuse-Anschlussgrößen auf Anfrage erhältlich.

(2) ISA S75.03 oder spezieller Standard auf Anfrage erhältlich.

Innengarnitur	Anschlussdurchmesser	Beschreibung
Microflow	Von 3 bis 6 mm (3)	Für geringen Durchfluss und minimalen Durchfluss (ohne Ausgleich), Führung an oberer Welle
Standard Parabolkegel	Von 8 bis 250 mm (1) (2)	Parabolischer Kegel mit Spindelführung ≤ DN50 Geführte Welle > DN50
Sitz/Kegel für anspruchsvolle Anwendungen (Optional)	Von 25 bis 250 mm (1) (2)	Geräuscharme und Verkleidung zur Kavitationsregelung mit Führung am oberen Teil und Käfig
Druckentlasteter Kegel (Optional)	Von 50 bis 250 mm (1)	Parabolische, geräuschkämpfende und kavitationsregelnde Sitz & Kegel mit hervorragendem Gleichgewicht

(1) Spezielle Sitz/Kegel mit hoher Kapazität sind auf Anfrage erhältlich.

(2) Stellverhältnis 50:1. Größere Bereiche sind optional verfügbar.

(3) Stellverhältnis für Microflow-Kegel 30:1.

Standard EN/DIN	PN10-16					DIN PN25-40					PN63-100				
	B	D	SW	BW	THD	B	D	SW	BW	THD	B	D	SW	BW	THD
15															
20															
25															
32															
40															
50															
65															
80															
100															
125															
150															
200															

Standardmäßige Dichtleiste gemäß EN 1092-1 Form B1 bis PN40 und Form B2 oben.

Standard ASME	Cl. 150					Cl. 300					Cl. 600				
	RF	RTJ	SW	BW	THD	RF	RTJ	SW	BW	THD	RF	RTJ	SW	BW	THD
1/2"															
3/4"															
1"															
1-1/4"															
1-1/2"															
2"															
2-1/2"															
3"															
4"															
5"															
6"															
8"															

Standardmäßige Dichtleiste gemäß ASME B16.5 Form RF (Ra 125-250 AARH glatte Oberfläche).

	Verfügbar
	Nicht verfügbar

B = Flanschform B
 D = Flanschform D
 SW = Schweissmuffe
 BW = Schweissende
 RF = Dichtleiste nach ASME B16.5 Form RF
 RTJ = Dichtleiste nach ASME B16.5 Form RTJ (Nut)
 SW = Schweissmuffe
 BW = Schweissende
 THD = Gewinde.

Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
 Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

		Grundwerkstoffe gemäß DIN	Grundwerkstoffe gemäß ASME	Sonderwerkstoff
Ventilge- häuse	Sphäroguss	0,7043 / EN-GJS-400-18-LT	ASTM A395	
	C-Stahl	1,0619 / EN-GP-240-GH	ASTM A216 WCB	(1) + (2)
	Edelstahl	1.4408 / G-X -6CrNiMo 18-10	ASTM A351 CF8M	-
Kegel	Edelstahl	1.4404 / X2CrNiMo 17-13-2	316L SS /	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1.4404 / X2CrNiMo 17-13-2 + Teilweise/ vollständige Beschichtung mit Alloy 6	316L SS + Teilweise/ vollständige Beschichtung mit Stellite 6	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1.4404 / X2CrNiMo 17-13-2 + PTFE/RPTFE weicher Einsatz	316L SS + PTFE/RPTFE wei- cher Einsatz	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1,4548 / X105CrMo17 / 1,4125 gehärtet, X 5 CrNiCuNb 16-4-4	440C SS / W-Nr. 1,4125 + Anlasshärten, 17-4PH SS	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
Dichtung für Druckent- lastung	Kohlenstoffgefüllte PT- FE-Dichtungs- V-Ringe	Kohlenstoffverstärkte PTFE-Dichtungs-V-Ringe	Kohlenstoffverstärkte PTFE-Dichtungs-V-Ringe	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Verstärkte Graphit- Dichtungsringe für hohe Temperaturen	Verstärkte Graphit-Dichtungsringe für hohe Temperaturen	Verstärkte Graphit-Dichtungsringe für hohe Temperaturen	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Feder-betätigte Ringe oder Stahlringe für besondere Anwendungen	Federbetätigte Ringe oder Stahlringe für besondere Anwendungen	Federbetätigte Ringe oder Stahlringe für besondere Anwendungen	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
Sitz	Edelstahl	1,4404 / X2CrNiMo 17-13-2	W-Nr. 1,4404 / 316L SS	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1,4404 / X2CrNiMo 17-13-2	316L SS + Teilweise/ vollständige Beschichtung mit Stellite 6	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1,4548 / X105CrMo17 / 1,4125 gehärtet, X 5 CrNiCuNb 16-4-4	440C SS / W-Nr. 1,4125 + Anlasshärten, 17-4PH SS	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
Schaft	Edelstahl	1,4404 Kaltverfestigt / X2CrNiMo 17-13-2	316L SS	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1,4404 / X2CrNiMo 17-13-2 + Beschichtung mit Alloy 6	316L-Edelstahl + Beschich- tung mit Alloy 6	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar
	Edelstahl	1,4548 / X105CrMo17 / 1,4125 gehärtet, X 5 CrNiCuNb 16-4-4	440C SS	Sonderwerkstoffe auf Anfrage verfügbar

(1) W-Nr. 1,7357 / Stahl aus Hochtemperaturlegierung ASTM A217 WC6

(2) Stahl aus Niedertemperaturlegierung ASTM A352 LCB / W-Nr. 1,6220

Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

	Grundwerkstoffe gemäß DIN	Grundwerkstoffe gemäß ASME	Sonderwerkstoff
Stopfbuchse		Verchromtes Messing Sonderanfertigung mit 316-Edelstahl verfügbar	
Bolzen	42CrMo4	ASTM A193-B7	W-Nr. 1,7225
Muttern		ASTM A194-2H	W-Nr. 1,1191
Bolzen	X5CrNi18-09	ASTM A193-B8	W-Nr. 1,4301
Muttern		ASTM A194-8	W-Nr. 1,4301
Packung	Interne RPTFE-V-Ringe mit festeingestellter Belastung + Graphitring mit Feder aus 316-Edelstahl (1) (2) Interne RPTFE-V-Ringe mit anpassbarer Belastung + Graphitring mit Feder aus 316-Edelstahl (1) (2) Interne RPTFE-V-Ringe mit festeingestellter Belastung nach EURO-Bauart + Dreifach verstärkte Graphitringe mit Feder aus 316-Edelstahl (1) (2) Interne RPTFE-V-Ringe mit anpassbarer Belastung nach EURO-Bauart + Dreifach verstärkte Graphitringe mit Feder aus 316-Edelstahl (1) (2) Interne dreifach verstärkte Graphitringe mit anpassbarer Belastung mit Feder aus 316-Edelstahl (2) Spezialstopfensatz auf Anfrage verfügbar.		
Deckeldichtung	Laminierter Graphit oder reines PTFE Spyrometallischer Edelstahl/Graphit oder Inconel/Graphit Spezialdichtungen auf Anfrage.		

(1) = 15 % Glas oder 25 % graphitverstärkte PTFE-Ringe.

(2) = TA-Luft Packung ist Standard.

Faltenbalgabdichtung aus Metall mit Packung aus PTFE oder Graphit zur Gewährleistung absoluter Dichtigkeit.

Ein zusätzlicher Leckanschluss mit sekundärer Packung ist auf Anfrage erhältlich



Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
 Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

Werkstoffe Membranstellantrieb				
Gehäuse Stellantrieb	C-Stahl (Standard)	Edelstahl, raue Oberfläche	Edelstahl, glatte Oberfläche	Edelstahl, polierte Oberfläche
Jochtyp	Grauguss (Standard)	C-Stahl (kaltzäh)	Säulenjoch aus C-Stahl	Säulenjoch aus Edelstahl
Membran	Verstärktes NBR (Standard)		Verstärktes Silikon oder FKM als Sonderwerkstoff auf Anfrage	
Verschraubung	C-Stahl B7/2H (Standard)	Edelstahl B8/8	C-Stahl NACE B7M/2HM	Edelstahl NACE B8M/8M
Entlüftung	Gesintertes Messing (Standard)		Edelstahl	
Beschichtung	Epoxidpulver RAL 1028 (Standard)	Oberflächenvorbereitung mit Sandstrahlen und anorganischer Zinkgrundierung		Mehrere korrosionsbeständige Beschichtungen (1)

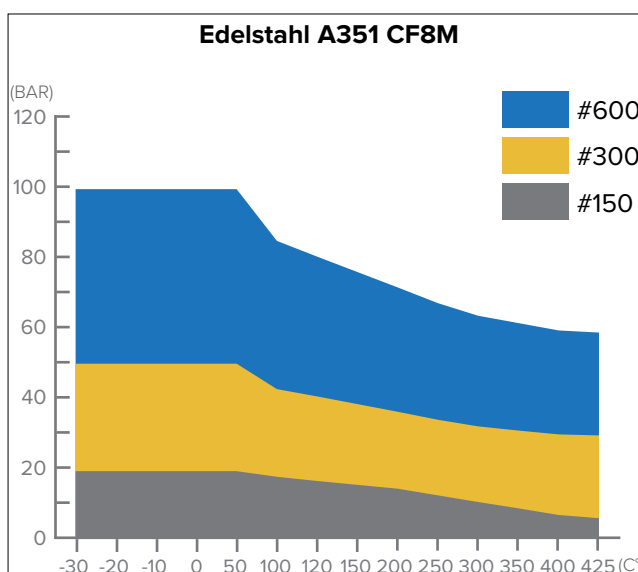
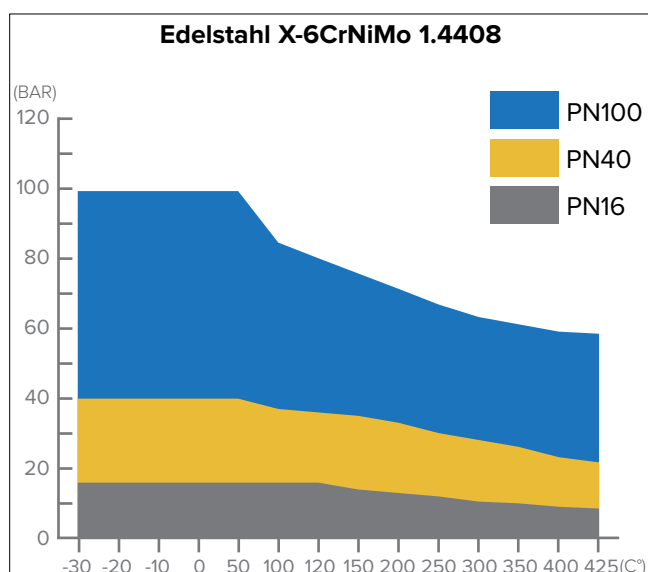
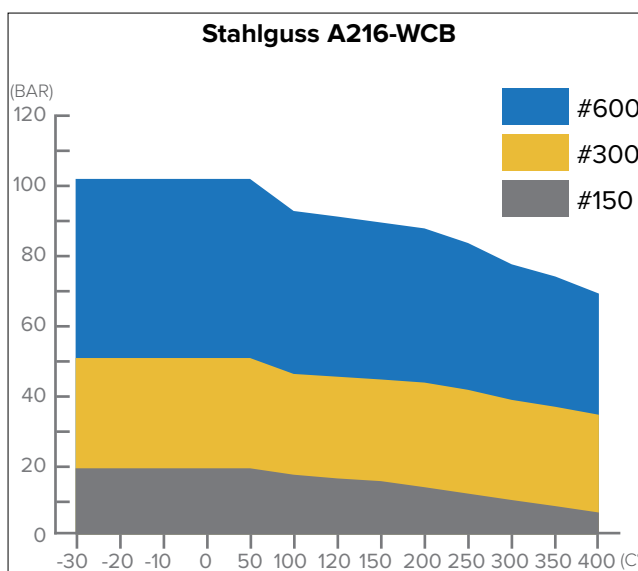
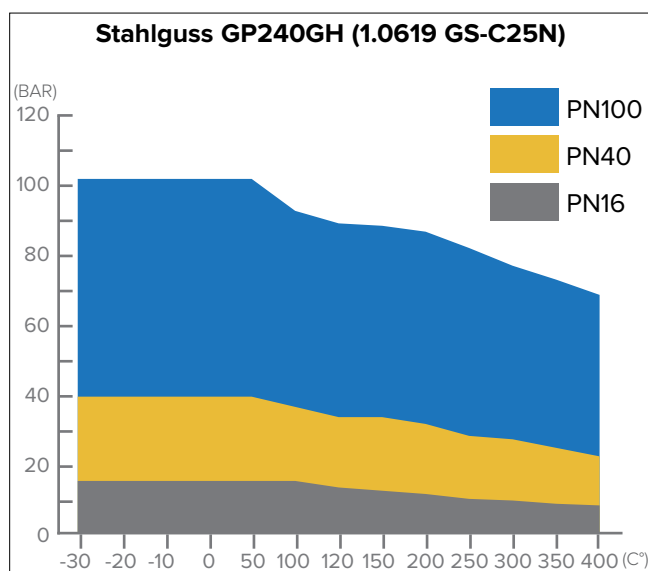
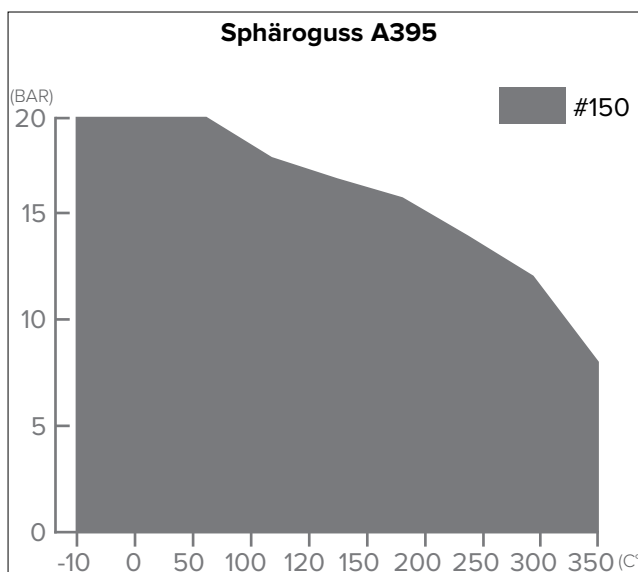
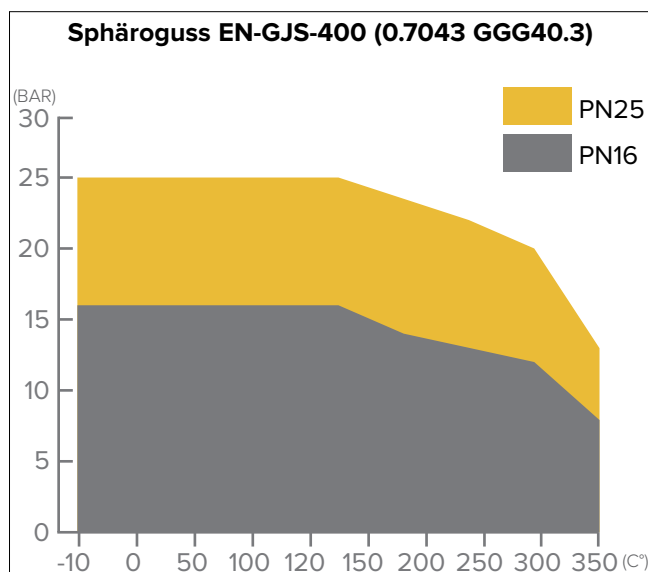
(1) = Spezielle Beschichtungen auf Anfrage erhältlich.

Werkstoffe Kolbenstellantriebs				
Gehäuse Stellantrieb	C-Stahl (Standard)		Edelstahl, raue Oberfläche	
Jochtyp	Säulenjoch aus C-Stahl		Säulenjoch aus Edelstahl	
Kolbendichtungsringe	Verstärktes NBR (Standard)		Verstärktes Fluorsilikon oder FKM als Sonderwerkstoff auf Anfrage	
Verschraubung	C-Stahl B7/2H (Standard)	Edelstahl B8/8	C-Stahl NACE B7M/2HM	Edelstahl NACE B8M/8M
Entlüftung	Gesintertes Messing (Standard)		Edelstahl	
Beschichtung	Epoxidpulver RAL 1028 (Standard)	Oberflächenvorbereitung mit Sandstrahlen und anorganischer Zinkgrundierung		Mehrere korrosionsbeständige Beschichtungen

Gehäuse- und Verbindungsstückswerkstoff	Typ des Verbindungsstücks	Packung	Gehäusedichtung	Sitz/Kegel	Temperatureinheit °C Min./Max.	
Sphäroguss DIN 0.7043 ASTM A395 (GJS400-18)	Standard	RPTFE Graphit	Graphitlaminat oder PTFE	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-10	210
	HT-Verlängerung	Graphit	Graphitlaminat	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-10	350
	Faltenbalgab- dichtung	RPTFE	Graphitlaminat oder PTFE	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-10	210
		Graphit	Graphitlaminat	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-10	350
C-Stahl DIN 1.0619 ASTM A216 WCB	Standard	RPT- FE-Graphit	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	210
	HT-Verlängerung	Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	427
	Faltenbalgab- dichtung	RPTFE	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	210
		Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	427
Edelstahl DIN 1.4408 ASTM A351 CF8M	Standard	RPTFE Graphit	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-60	210
	HT-Verlängerung	Graphit	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-60	600+
	Kryogene Eigen- schaften	RPT- FE-Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-196	210
	Faltenbalgab- dichtung	RPTFE	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-60	210
		Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-60	600+
Kaltzäher Stahl DIN 1.6220 ASTM A352 LCB	Standard	RPT- FE-Graphit	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-46	210
	HT-Verlängerung	Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-46	250
	Faltenbalgab- dichtung	RPTFE	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-46	210
		Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-46	250
Warmfester Stahl DIN 1.5419 ASTM A217 WC6	Standard	RPTFE Graphit	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	210
	HT-Verlängerung	Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	538+
	Faltenbalgab- dichtung	RPTFE	Graphitlaminat oder PTFE (Spyrometallisch)	Weich Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	210
		Graphit	Graphitlaminat (Spyrometallisch)	Metall Alle Sitze/Kegel für hohe Anforderungen	-29	538+

Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

Druck- und Temperaturkurven



Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
 Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

KV (CV)	Sitzdurch- messer in mm (Zoll)	Hub in mm (Zoll)	Nennweite											
			15 (1/2 Zoll)	20 (3/4 Zoll)	25 (1 Zoll)	32 (1 1/4 Zoll)	40 (1 1/2 Zoll)	50 (2 Zoll)	65 (2 1/2 Zoll)	80 (3 Zoll)	100 (4 Zoll)	125 (5 Zoll)	150 (6 Zoll)	200 (8 Zoll)
≤ 0,05 (≤ 0,059) (1)	3 (1/8 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
0,13 (0,15)	6 (1/4 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
0,26 (0,3)	6 (1/4 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
0,43 (0,5)	6 (1/4 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
0,65 (0,75)	6 (1/4 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
0,9 (1,0)	6 (1/4 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
1,1 (1,3)	9 (1/3 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
1,3 (1,5)	10 (2/5 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
1,7 (2,0)	12 (1/2 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
2,0 (2,3)	12 (1/2 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
2,6 (3,0)	12 (1/2 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
4,20 (5,0)	15 (3/5 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
5,9 (6,9)	19 (3/4 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
10,5 (12,1)	25 (1 Zoll)	16 (5/8 Zoll)												
17 (19,8)	32 (1 1/4 Zoll)	19 (3/4 Zoll)												
28 (33)	40 (1 1/2 Zoll)	19 (3/4 Zoll)												
44 (51)	50 (2 Zoll)	19 (3/4 Zoll)												
68 (80)	64 (2 1/2 Zoll)	25 (1 Zoll)												
99 (116)	76 (3 Zoll)	28 (1 Zoll)												
151 (176)	100 (4 Zoll)	28 (1 1/9 Zoll)												
253 (294)	126 (5 Zoll)	45 (1 7/9 Zoll)												
347 (405)	151 (6 Zoll)	50 (2 Zoll)												
610 (712)	201 (8 Zoll)	50 (2 Zoll)												

	Verfügbar	KV = Durchflussrate in m³/h bei einem Differenzdruck von 1 bar
	Standard	CV = Durchflussrate in USGPM bei einem Differenzdruck von 1 psi

Optionen:

- Extrahoher Durchflusskoeffizient auf Anfrage verfügbar.
- Teilweise gehärtete Dichtkante verfügbar für Sitzdurchmesser ab 10 mm.
- Vollständig gehärtete Dichtkante durch Beschichtung oder Behandlung für alle Sitzdurchmesser verfügbar.
- Spezielle Weichdichtung für Kegel bei Sitzbohrung < 10 mm verfügbar
- Spezielle Microflow Kegel sind auf Anfrage erhältlich.

Pneumatische Stellantriebe

Auswahl Tabelle



Stellantrieb Typ	Zulässige für Umgebungstemperaturen mit Standardwerkstoffen	Zulässige für Umgebungstemperaturen mit Sonderwerkstoffen	Nenn- druck	Maximal zulässiger Antriebskraft (1)			
				Spindel Ø 12 mm	Spindel Ø 16 mm	Spindel Ø 20 mm	Spindel Ø 24 mm
S.200	-20 °C bis +70 °C	-40 °C bis +70 °C oder -20 °C bis +100 °C	PN6	10,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 32 mm)	18,4 kN (Max. Anschl.-Gr. 32 mm)		
S.275	-20 °C bis +70 °C	-50 °C bis +70 °C oder -20 °C bis +120 °C	PN6	10,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 50mm)	18,4 kN (Max. Anschl.-Gr. 50mm)	31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 50mm)	
S.335	-20 °C bis +70 °C	-50 °C bis +70 °C oder -20 °C bis +120 °C	PN6	10,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 80mm)	18,4 kN (Max. Anschl.-Gr. 100mm)	31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 100mm)	44,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 100mm)
S.430	-20 °C bis +70 °C	-50 °C bis +70 °C oder -20 °C bis +120 °C	PN6	10,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 80mm)	18,4 kN (Max. Anschl.-Gr. 100mm)	31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 100mm)	44,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 100mm)
S.430s	-20 °C bis +70 °C	-50 °C bis +70 °C oder -20 °C bis +120 °C	PN6		18,4 kN (Max. Anschl.-Gr. 200mm)	31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 200mm)	44,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 200mm)
S.500	-20 °C bis +70 °C	-50 °C bis +70 °C oder -20 °C bis +120 °C	PN6		18,4 kN (Max. Anschl.-Gr. 200mm)	31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 300mm)	44,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 300mm)
P.250	-30 °C bis +80 °C	-50 °C bis +80°C oder -30°C bis +150 °C	PN16			31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 300mm)	44,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 300mm)
P.390	-30 °C bis +80 °C	-50 °C bis +80°C oder -30°C bis +150 °C	PN16			31,2 kN (Max. Anschl.-Gr. 300mm)	44,8 kN (Max. Anschl.-Gr. 300mm)

(1) = Daten berechnet basierend auf Standardbauform und Spindel aus 316L-Edelstahl.
Sonderwerkstoffe werden je nach Anforderungen der Anwendung in Betracht gezogen.

Anmerkungen:

Der erforderliche Mindestluftdruck hängt vom Federbereich ab.

Armstrong Delta2 empfiehlt einen minimalen Überdruck von 0,2 bar als Sicherheitsfaktor zur Sicherstellung des vollen Ventilhubes.

Oben montiertes Handrad und feste bzw. einstellbare Hubanschläge sind für alle Stellantriebsgrößen optional erhältlich.

Hochbelastbares seitliches Handrad auf Anfrage verfügbar.

Tabelle über Druckabfall
Anströmung gegen Schließrichtung – Metallische Sitze – Feder schließt – ohne Druckentlastung

Typ	Wirksame Antriebsfläche cm ² (Zoll ²)	Federbereich in bar(ü) (PSIG)	Nennweite											
			15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
S.200	130 (20)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	12	10	9	3								
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	24	20	16	4								
S.275	300 (47)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	28	25	16	8	6	4						
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	52	47	25	16	12	6						
S.335	470 (73)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	58	58	49	19	16	10	4	3	1			
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	101	101	82	38	26	18	6	4	2			
S.430	740 (115)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	91	89	57	48	37	26	8	5	4	1		
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	101	101	101	63	48	37	15	9	6	2		
S.430s	740 (115)	0,4 - 1,4 (6 - 20)						52	13	8	4	2		
		0,8 - 2,0 (12 - 30)						68	21	14	10	5	3	1
S.500	740 (115)	0,4 - 1,4 (6 - 20)							26	12	9	5	2	1
		0,8 - 2,0 (12 - 30)							36	21	18	11	5	3

Tabelle über Druckabfall
Anströmung gegen Schließrichtung – Metallische Sitze – Feder öffnet – ohne Druckentlastung

Typ	Wirksame Antriebsfläche cm ² (Zoll ²)	Zuluftdruck in bar(ü)	Nennweite											
			15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
S.200	130 (20)	3	101	95	60	37	23	15						
		3,5	101	101	75	45	28	18						
S.275	300 (47)	3		101	101	85	55	35	20	13				
		3,5		101	101	101	68	43	26	17				
S.335	470 (73)	3			101	101	86	55	32	21	13			
		3,5			101	101	101	69	41	27	17			
S.430	740 (115)	3				101	101	89	53	35	22	14	9	5,5
		3,5				101	101	101	66	43	28	17	12	7
S.430s	740 (115)	3				101	101	101	66	43	28	17	12	7
		3,5				101	101	101	101	66	35	22	14	9
S.500	740 (115)	3					101	101	65	43	27	17	12	6,5
		3,5					101	101	81	53	34	22	15	8,5

Anmerkungen:

Die Werte in den obigen Tabellen wurden mit Ventilen der Standardbauform berechnet und getestet.

Druckabfall muss immer gemeinsam mit Armstrong Delta 2 geprüft werden.

Der angegebene maximale zulässige Druck ist bei voller Auslastung zur Einhaltung von PN100/600 auf 101 bar(ü) begrenzt.

Pneumatische Stellantriebe maximale Absperrdrücke



Tabelle über Druckabfall

Anströmung gegen Schließrichtung – Weiche Sitze mit Weichdichtung – Feder schließt – ohne Druckentlastung

Typ	Wirksame Antriebsfläche cm ² (Zoll ²)	Federbereich in bar(ü) (PSIG)	Nennweite											
			15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
S.200	130 (20)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	12	10	9	3								
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	24	20	16	4								
S.275	300 (47)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	28	25	16	8	6	4						
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	52	47	25	16	12	6						
S.355	470 (73)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	58	58	49	19	16	10	4	3	1			
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	101	101	82	38	26	18	6	4	2			
S.430	740 (115)	0,2 - 1,0 (3 - 15)	91	89	57	48	37	26	8	5	4	1		
		0,4 - 2,0 (6 - 30)	101	101	101	63	48	37	15	9	6	2		
S.430s	740 (115)	0,4 - 1,4 (6 - 20)						52	13	8	4	2		
		0,8 - 2,0 (12 - 30)						68	21	14	10	5	3	1
S.500	740 (115)	0,4 - 1,4 (6 - 20)							26	12	9	5	2	1
		0,8 - 2,0 (12 - 30)							36	21	18	11	5	3

Tabelle über Druckabfall

Anströmung gegen Schließrichtung – Weiche Sitze mit Weichdichtung – Feder öffnet – ohne Druckentlastung

Typ	Wirksame Antriebsfläche cm ² (Zoll ²)	Zuluftdruck in bar(ü)	Nennweite											
			15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
S.200	130 (20)	3	101	95	60	37	23	15						
		3,5	101	101	75	45	28	18						
S.275	300 (47)	3		101	101	85	55	35	20	13				
		3,5		101	101	101	68	43	26	17				
S.355	470 (73)	3			101	101	86	55	32	21	13			
		3,5			101	101	101	69	1	27	17			
S.430	740 (115)	3				101	101	89	53	35	22	14	9	5,5
		3,5				101	101	101	66	43	28	17	12	7
S.430s	740 (115)	3				101	101	101	66	43	28	17	12	7
		3,5				101	101	101	101	66	35	22	14	9
S.500	740 (115)	3					101	101	65	43	27	17	12	6,5
		3,5					101	101	81	53	34	22	15	8,5

Anmerkungen:

Die Werte in den obigen Tabellen wurden mit Ventilen der Standardbauform berechnet und getestet.

Druckabfall muss immer gemeinsam mit Armstrong Delta 2 geprüft werden.

Der angegebene maximale zulässige Druck ist bei voller Auslastung zur Einhaltung von PN100/600# auf 101 bar(ü) begrenzt.

Tabelle über Druckabfall
Anströmung gegen Schließrichtung – Metallischer Sitz – ohne Sicherheitsfunktion – ohne Druckentlastung

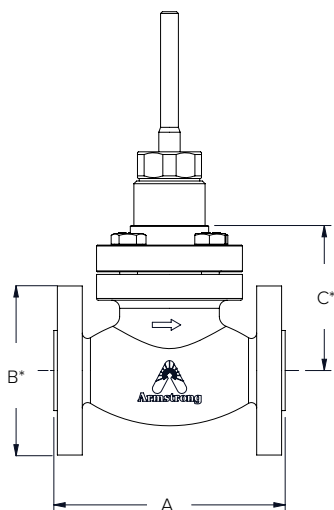
Typ	Maßnahmen	Schubkraft kN	Daten Blatt	Nennweite											
				15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
AVM234	Ein/Aus Stellelement-	2,5	51.377	40	40	35	24	15	10	6	3,5	2,4	1,5	1,1	0,5
AVF234	Ein/Aus Stellelement-	2,0	51.378	40	40	30	18	12	8	4,5	3,2	1,8	1,1		
ST0PA	Stellelement-	1,0	STR0PA	40	26	16	10	6	4	2,3	1,5	1			
ST01PA	Stellelement-	5,0	STR01PA	40	40	40	40	30	20	12	8	5	3	2,2	1,6
ST1PA	Stellelement-	7,5	STR1PA	40	40	40	40	40	29	18	12	7,3	4,5	3	2,3
ST2PA	Stellelement-	17,0	STR2PA	40	40	40	40	40	40	40	26,5	17	10,5	7,3	5,3
STMINI	Ein/Aus	1,0	ST MINI	40	26	16	10	6	4	2,3	1,5	1			
ST01	Ein/Aus	5,0	ST.01	40	40	40	40	30	20	12	8	5	3	2,2	1,6
ST1	Ein/Aus	7,5	ST1	40	40	40	40	40	29	18	12	7,3	4,5	3	2,3
ST2	Ein/Aus	17,0	ST2	40	40	40	40	40	40	40	26,5	17	10,5	7,3	5,3

Tabelle über Druckabfall
Anströmung gegen Schließrichtung – mit Weichdichtung – ohne Sicherheitsfunktion – ohne Druckentlastung

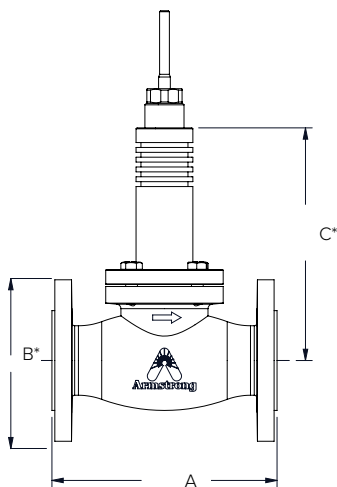
Typ	Maßnahmen	Schub- kraft kN	Daten Blatt	Nennweite											
				15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
AVM234	Ein/Aus Stellelement-	2,5	51,377	40	40	35	24	15	10	6	3,5	2,4	1,5	1,1	0,5
AVF234	Ein/Aus Stellelement-	2,0	51,378	40	40	30	18	12	8	4,5	3,2	1,8	1,1		
ST0PA	Stellelement-	1,0	STR0PA	40	26	16	10	6	4	2,3	1,5	1			
ST01PA	Stellelement-	5,0	STR01PA	40	40	40	40	30	20	12	8	5	3	2,2	1,6
ST1PA	Stellelement-	7,5	STR1PA	40	40	40	40	40	29	18	12	7,3	4,5	3	2,3
ST2PA	Stellelement-	17,0	STR2PA	40	40	40	40	40	40	40	26,5	17	10,5	7,3	5,3
STMINI	Ein/Aus	1,0	ST MINI	40	26	16	10	6	4	2,3	1,5	1			
ST01	Ein/Aus	5,0	ST.01	40	40	40	40	30	20	12	8	5	3	2,2	1,6
ST1	Ein/Aus	7,5	ST1	40	40	40	40	40	29	18	12	7,3	4,5	3	2,3
ST2	Ein/Aus	17,0	ST2	40	40	40	40	40	40	40	26,5	17	10,5	7,3	5,3



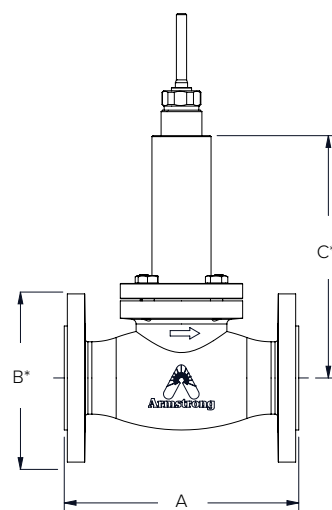
17



Standard Oberteil



Hochtemperatur-Verlängerung



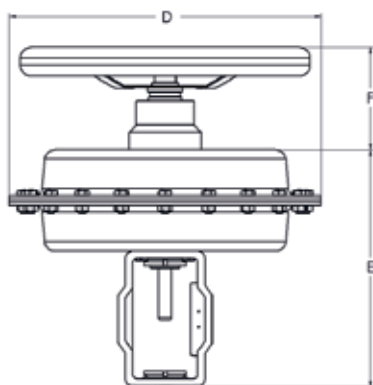
Faltenbalgdichtung – Tieftemperatur** –
Dichtheitsprüfsystem** Verbindungsstück

Ventil DN (Zoll)	A = Einbaulänge (mm) Gemäß EN 558-1 / DIN 3202		C = Höhe Verbindungsstück (mm)			
	PN16 PN25 PN40	PN63 PN100	Standard Verbindungsstück	Hochtemperatur Verbindungsstück	Verbindungsstück mit Faltenbalg	Kryogene Eigenschaften Verbindungsstücks
			Bis PN100	Bis PN100	Bis PN100	Bis PN100
15 (1/2 Zoll)	130	210	80	165	225	580
20 (3/4 Zoll)	150	230	80	165	225	580
25 (1 Zoll)	160	230	85	155	220	585
32 (1 1/4 Zoll)	180	260	85	160	225	590
40 (1 1/2 Zoll)	200	260	105	180	235	605
50 (2 Zoll)	230	300	110	185	240	610
65 (2 1/2 Zoll)	290	340	160	240	260	660
80 (3 Zoll)	310	380	170	250	270	670
100 (4 Zoll)	350	430	185	275	285	690
125 (5 Zoll)	400	500	230	335	415	730
150 (6 Zoll)	480	550	250	370	450	750
200 (8 Zoll)	600	650	280	410	490	780

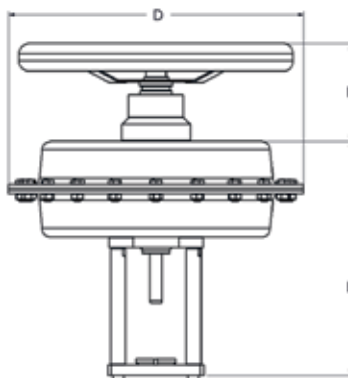
Ventil DN (Zoll)	A = Einbaulänge (mm) Gemäß ANSI/ISA 75.08.01				C = Höhe Verbindungsstück (mm)									
	PN20 (Cl. 125 und 150)		PN50 (Cl. 250 und 300)		Standard Verbindungs- stück		Hochtemperatur Verbindungs- stück		Verbindungs- stück mit Faltenbalg		Kryogene Verbindungs- stücks		Verbindungsstück für spezielles Abschaltssystem	
	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll
15 (1/2 Zoll)	184	7,25	190	7,50	80	3,15	165	6,49	225	8,86	580	22,83	305	12,00
20 (3/4 Zoll)	184	7,25	194	7,62	80	3,15	165	6,49	225	8,86	580	22,83	305	12,00
25 (1 Zoll)	184	7,25	197	7,75	85	3,35	155	6,10	220	8,66	585	23,03	300	11,81
40 (1 1/2 Zoll)	222	8,75	235	9,25	105	4,13	180	7,08	235	9,25	605	23,82	320	15,60
50 (2 Zoll)	254	10,00	267	10,50	110	4,33	185	7,28	240	9,45	610	24,01	325	12,79
65 (2 1/2 Zoll)	276	10,88	292	11,50	160	6,30	240	9,45	260	10,24	660	25,98	360	14,17
80 (3 Zoll)	298	11,75	318	12,50	170	6,69	250	9,84	270	10,63	670	26,38	370	14,56
100 (4 Zoll)	352	13,88	368	14,50	185	7,28	275	10,83	285	11,22	690	27,16	385	15,16
150 (6 Zoll)	451	17,75	473	18,62	250	9,84	370	14,56	450	17,72	750	29,53	570	22,44
200 (8 Zoll)	543	21,38	568	22,38	280	11,02	410	16,14	490	19,29	780	30,71	610	24,00

* Abmessungen B gemäß DIN EN1092-1 und ASME B16.5 (siehe Seite „Ventilanschlüsse“ auf Seite 6) / * Die Dimension C könnte sich je nach speziellen Gehäuse ändern. ** Für kryogenes Verbindungsstück, konstruiert gemäß BS 6364 und Verbindungsstück für Dichtheitsprüfsystem konstruiert für den Einsatz bei toxischen und lebensgefährlichen Stoffen, Höhe kann nicht gemäß den spezifischen Prozessanforderungen geändert werden Rücksprache Armstrong Delta 2).

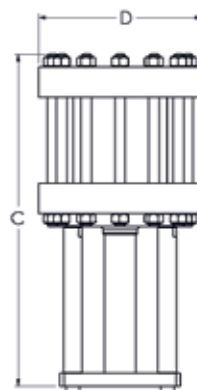
Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.



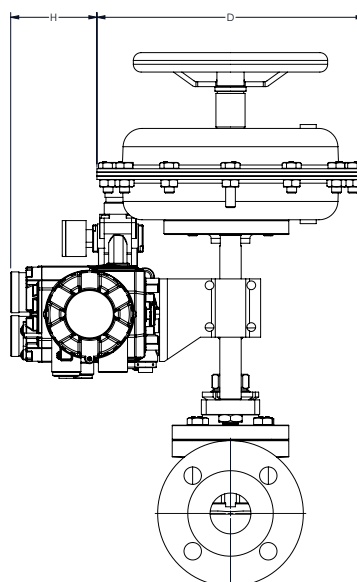
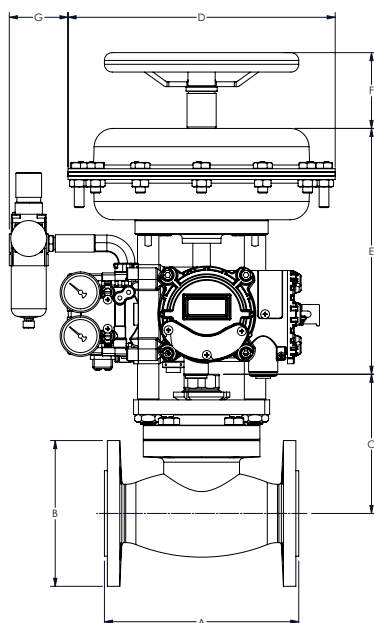
**Gussjoch des
Membranstellantriebs**



**Säulenjoch des
Membranstellantriebs**



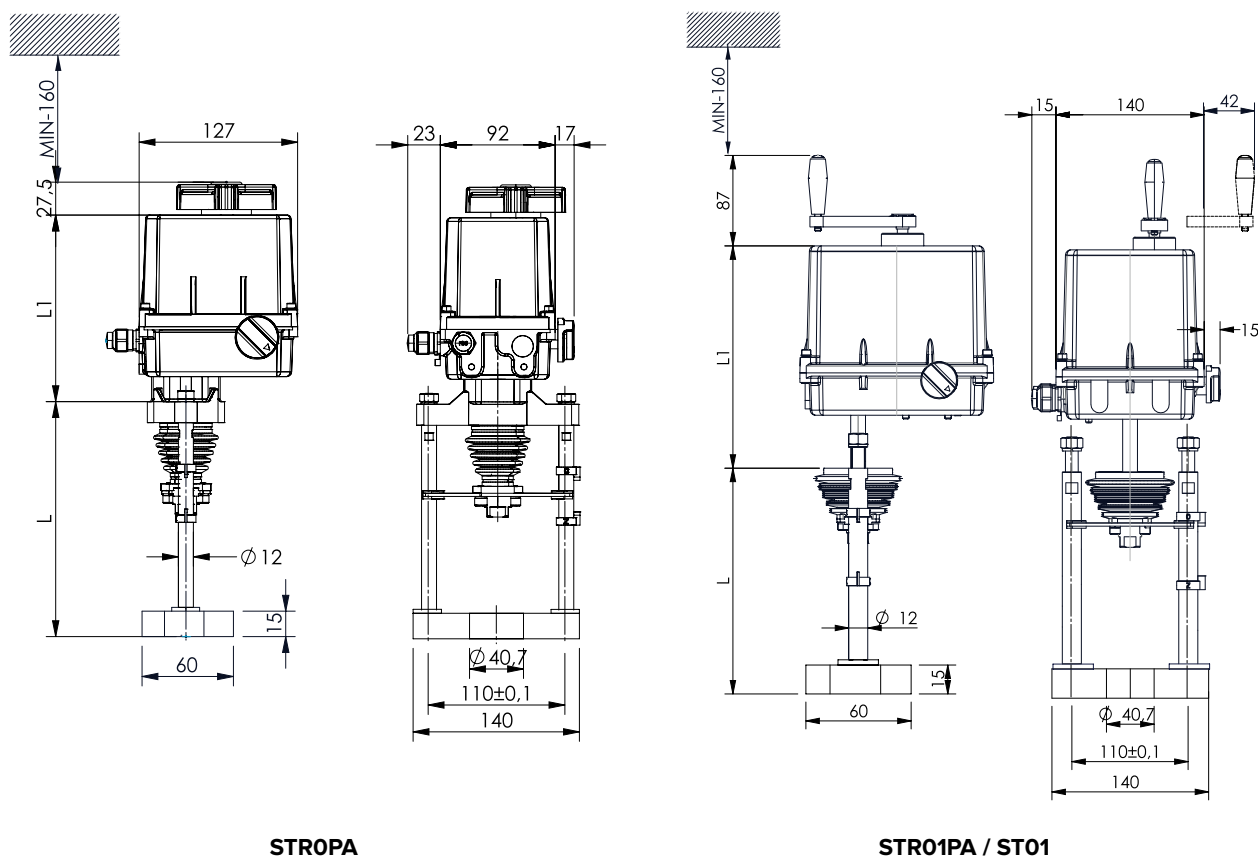
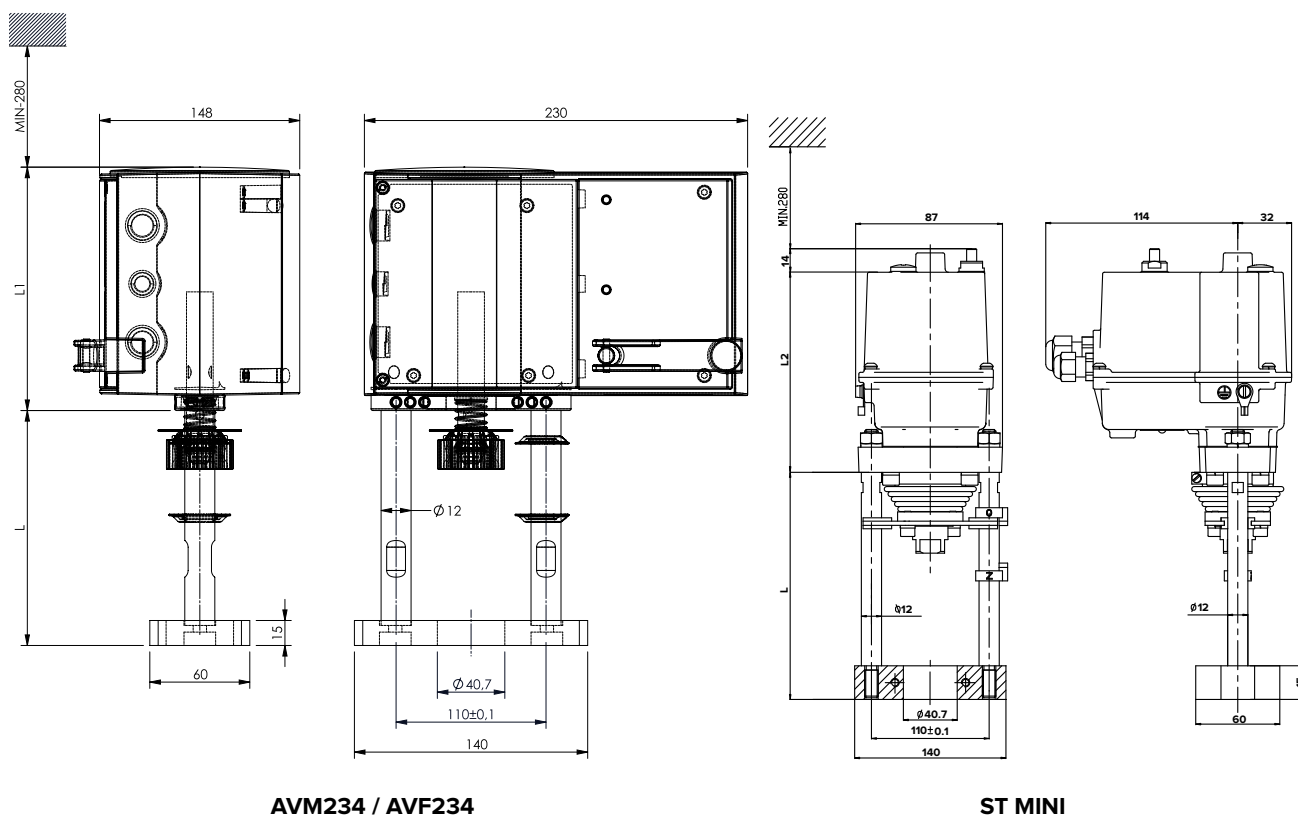
**Säulenjoch des
Kolbenstellantriebs**



Stellantriebstyp	D = Stellantriebs- durchmesser (mm)	E = Stellantriebshöhe (Standard)		F = Oberes Handrad		G Zuluft Station (mm)	H Stellungsregler (mm)
		Gussjoch (mm)	Säulenjoch (mm)	Maximale Höhe Umkehrwirkend (mm)	Maximale Höhe Direktwirkend (mm)		
S.200	205	235	285	120	150	80	75
S.275	280	265	315	120	150	80	75
S.335	340	275	325	150	180	80	75
S.430	435	355	405	150	180	80	75
S.430s	435	380	465	200	240	80	75
S.500	510	390	430	200	240	80	75
P.250	310	-	557	300	350	80	75
P.390	450	-	557	300	350	80	75

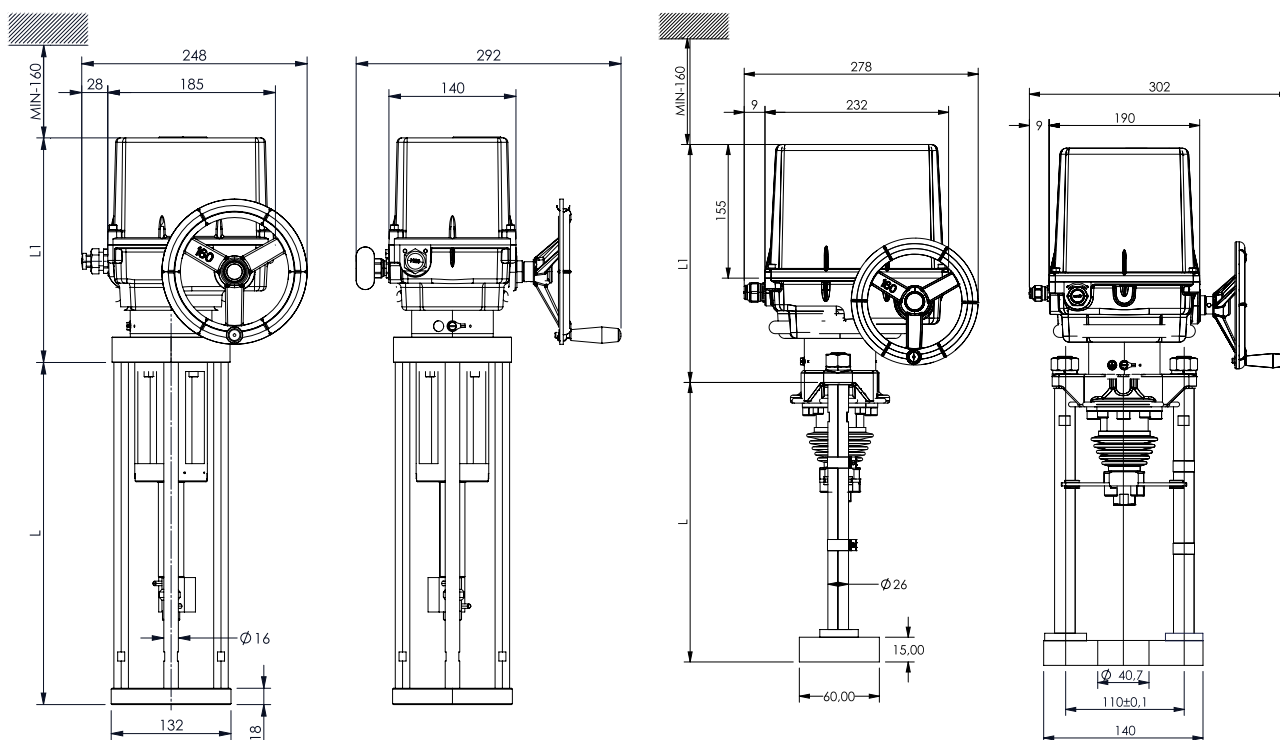
Die obige Tabelle stellt die Gesamtabmessungen des Ventils einschließlich der gebräuchlichsten Zubehörteile dar (die G- und H-Maße sind unverbindliche Richtwerte und können sich je nach dem spezifischen Modellen des erforderlichen Zubehörs ändern).

Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.



Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.

Abmessungen der Elektroantriebe



STR1PA / ST1

STR2A / ST2

Modell	mm	Nennweite											
		15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200
AVM234	L/L1	142											
AVF234		148											
STMini	L/L1	210											
		119											
STR OPA	L L	210						245					
		165						165					
STR 01PA ST01	L L	210						245					
		210						210					
STR 1PA ST1	L L	210						245					
		248						248					
STR 2PA ST2	L L	210						245					
		302						302					

Anmerkungen:

Die obige Tabelle stellt die Gesamtabmessungen des Ventils einschließlich des Ventils unter Verwendung von elektrischen Standard-Stellantrieben dar. Die Messungen sind unverbindliche Richtwerte und können sich je nach den spezifischen Modellen oder dem erforderlichen Zubehör ändern.

Modellnummer

FLY	15	1	CS	ST	EU	P	275A	NO	PTFE	PPB	EQ																										
Nennweite <table border="1"> <thead> <tr> <th>Zoll</th> <th>mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1/2</td><td>15</td></tr> <tr><td>3/4</td><td>20</td></tr> <tr><td>1</td><td>25</td></tr> <tr><td>1-1/4</td><td>32</td></tr> <tr><td>1-1/2</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>50</td></tr> <tr><td>2-1/2</td><td>65</td></tr> <tr><td>3</td><td>80</td></tr> <tr><td>4</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>		Zoll	mm	1/2	15	3/4	20	1	25	1-1/4	32	1-1/2	40	2	50	2-1/2	65	3	80	4	100					Stellantriebstyp <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ELEKTRISCH</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>PNEUMATISCH</td> <td>P</td> </tr> </tbody> </table>		ELEKTRISCH	E	PNEUMATISCH	P						
Zoll	mm																																				
1/2	15																																				
3/4	20																																				
1	25																																				
1-1/4	32																																				
1-1/2	40																																				
2	50																																				
2-1/2	65																																				
3	80																																				
4	100																																				
ELEKTRISCH	E																																				
PNEUMATISCH	P																																				
						Pneumatischer Typ <table border="1"> <tbody> <tr><td>200A</td><td>430A</td></tr> <tr><td>200B</td><td>430B</td></tr> <tr><td>275A</td><td>430sA</td></tr> <tr><td>275B</td><td>430sB</td></tr> <tr><td>335A</td><td>500A</td></tr> <tr><td>335B</td><td>500B</td></tr> <tr><td>OHNE</td><td></td></tr> </tbody> </table>		200A	430A	200B	430B	275A	430sA	275B	430sB	335A	500A	335B	500B	OHNE																	
200A	430A																																				
200B	430B																																				
275A	430sA																																				
275B	430sB																																				
335A	500A																																				
335B	500B																																				
OHNE																																					
						Elektrischer Typ <table border="1"> <tbody> <tr><td>AVM</td><td>STR0</td></tr> <tr><td>AVF</td><td>STR01</td></tr> <tr><td>STM</td><td>STR1</td></tr> <tr><td>ST01</td><td>STR2</td></tr> <tr><td>ST1</td><td>OHNE</td></tr> <tr><td>ST2</td><td></td></tr> </tbody> </table>		AVM	STR0	AVF	STR01	STM	STR1	ST01	STR2	ST1	OHNE	ST2																			
AVM	STR0																																				
AVF	STR01																																				
STM	STR1																																				
ST01	STR2																																				
ST1	OHNE																																				
ST2																																					
		Anschlussstyp <table border="1"> <tbody> <tr><td>EN 1092.1 PN16</td><td>1</td></tr> <tr><td>EN 1092.1 PN25</td><td>2</td></tr> <tr><td>EN 1092.1 PN40</td><td>3</td></tr> <tr><td>EN 1092.1 PN63</td><td>4</td></tr> <tr><td>EN 1092.1 PN100</td><td>5</td></tr> <tr><td>ASME B16.5 #150</td><td>6</td></tr> <tr><td>ASME B16.5 #300</td><td>7</td></tr> <tr><td>ASME B16.5 #600</td><td>8</td></tr> <tr><td>EN 10226 BSPT</td><td>9</td></tr> <tr><td>ASME NPT</td><td>10</td></tr> <tr><td>SW ASME B16.11</td><td>11</td></tr> <tr><td>BW ASME B16.25</td><td>12</td></tr> </tbody> </table>		EN 1092.1 PN16	1	EN 1092.1 PN25	2	EN 1092.1 PN40	3	EN 1092.1 PN63	4	EN 1092.1 PN100	5	ASME B16.5 #150	6	ASME B16.5 #300	7	ASME B16.5 #600	8	EN 10226 BSPT	9	ASME NPT	10	SW ASME B16.11	11	BW ASME B16.25	12										
EN 1092.1 PN16	1																																				
EN 1092.1 PN25	2																																				
EN 1092.1 PN40	3																																				
EN 1092.1 PN63	4																																				
EN 1092.1 PN100	5																																				
ASME B16.5 #150	6																																				
ASME B16.5 #300	7																																				
ASME B16.5 #600	8																																				
EN 10226 BSPT	9																																				
ASME NPT	10																																				
SW ASME B16.11	11																																				
BW ASME B16.25	12																																				
		Werkstoff Ventil <table border="1"> <tbody> <tr><td>ASTM A395</td><td>CI</td></tr> <tr><td>ASTM A216</td><td>CS</td></tr> <tr><td>ASTM A351</td><td>SS</td></tr> <tr><td>0.7043 / EN-GJS-400-18-LT</td><td>GGG</td></tr> <tr><td>1.0619 / EN-GP-240_GH</td><td>ST</td></tr> <tr><td>1.4408 / G-X-6CrNiMo 18-10</td><td>ES</td></tr> </tbody> </table>		ASTM A395	CI	ASTM A216	CS	ASTM A351	SS	0.7043 / EN-GJS-400-18-LT	GGG	1.0619 / EN-GP-240_GH	ST	1.4408 / G-X-6CrNiMo 18-10	ES					Kegel Abdichtung <table border="1"> <tbody> <tr><td>PTFE</td><td>(CL. VI)</td></tr> <tr><td>PEEK</td><td>(CL. VI)</td></tr> <tr><td>MET</td><td>(CL. IV)</td></tr> </tbody> </table>		PTFE	(CL. VI)	PEEK	(CL. VI)	MET	(CL. IV)										
ASTM A395	CI																																				
ASTM A216	CS																																				
ASTM A351	SS																																				
0.7043 / EN-GJS-400-18-LT	GGG																																				
1.0619 / EN-GP-240_GH	ST																																				
1.4408 / G-X-6CrNiMo 18-10	ES																																				
PTFE	(CL. VI)																																				
PEEK	(CL. VI)																																				
MET	(CL. IV)																																				
		Deckel <table border="1"> <tbody> <tr><td>STANDARD</td><td>ST</td></tr> <tr><td>FALTENBALG</td><td>BE</td></tr> <tr><td>FÜR HOHE TEMPERATUREN</td><td>HT</td></tr> <tr><td>TIEFTEMPERATUR</td><td>SR</td></tr> </tbody> </table>		STANDARD	ST	FALTENBALG	BE	FÜR HOHE TEMPERATUREN	HT	TIEFTEMPERATUR	SR					Typ Innengarnitur <table border="1"> <tbody> <tr><td>PARABOLKEGEL DRUCKENTLASTET</td><td>PU</td></tr> <tr><td>PARABOLKEGEL</td><td>PPB</td></tr> </tbody> </table>		PARABOLKEGEL DRUCKENTLASTET	PU	PARABOLKEGEL	PPB																
STANDARD	ST																																				
FALTENBALG	BE																																				
FÜR HOHE TEMPERATUREN	HT																																				
TIEFTEMPERATUR	SR																																				
PARABOLKEGEL DRUCKENTLASTET	PU																																				
PARABOLKEGEL	PPB																																				
		Packung <table border="1"> <tbody> <tr><td>STANDARD</td><td>ST</td></tr> <tr><td>EURO (bis zu 250 °C)</td><td>EU</td></tr> <tr><td>GRAPHIT (bis zu 600 °C)</td><td>GR</td></tr> <tr><td>RPTFE (Gefährliche Flü.)</td><td>RP</td></tr> </tbody> </table>		STANDARD	ST	EURO (bis zu 250 °C)	EU	GRAPHIT (bis zu 600 °C)	GR	RPTFE (Gefährliche Flü.)	RP					Kennlinie Innengarnitur <table border="1"> <tbody> <tr><td>GLEICHPROZENTIG</td><td>EQ</td></tr> <tr><td>LINEAR</td><td>LIN</td></tr> </tbody> </table>		GLEICHPROZENTIG	EQ	LINEAR	LIN																
STANDARD	ST																																				
EURO (bis zu 250 °C)	EU																																				
GRAPHIT (bis zu 600 °C)	GR																																				
RPTFE (Gefährliche Flü.)	RP																																				
GLEICHPROZENTIG	EQ																																				
LINEAR	LIN																																				

Konstruktions-, Material-, Gewichts- und Leistungsangaben sind Näherungswerte. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
 Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der Seite armstronginternational.com.



23



INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DAMPF, LUFT UND WARMWASSER

Armstrong International

Nordamerika • Lateinamerika • Indien • Europa / Nahost / Afrika • China • Pazifikanrainer
armstronginternational.eu